




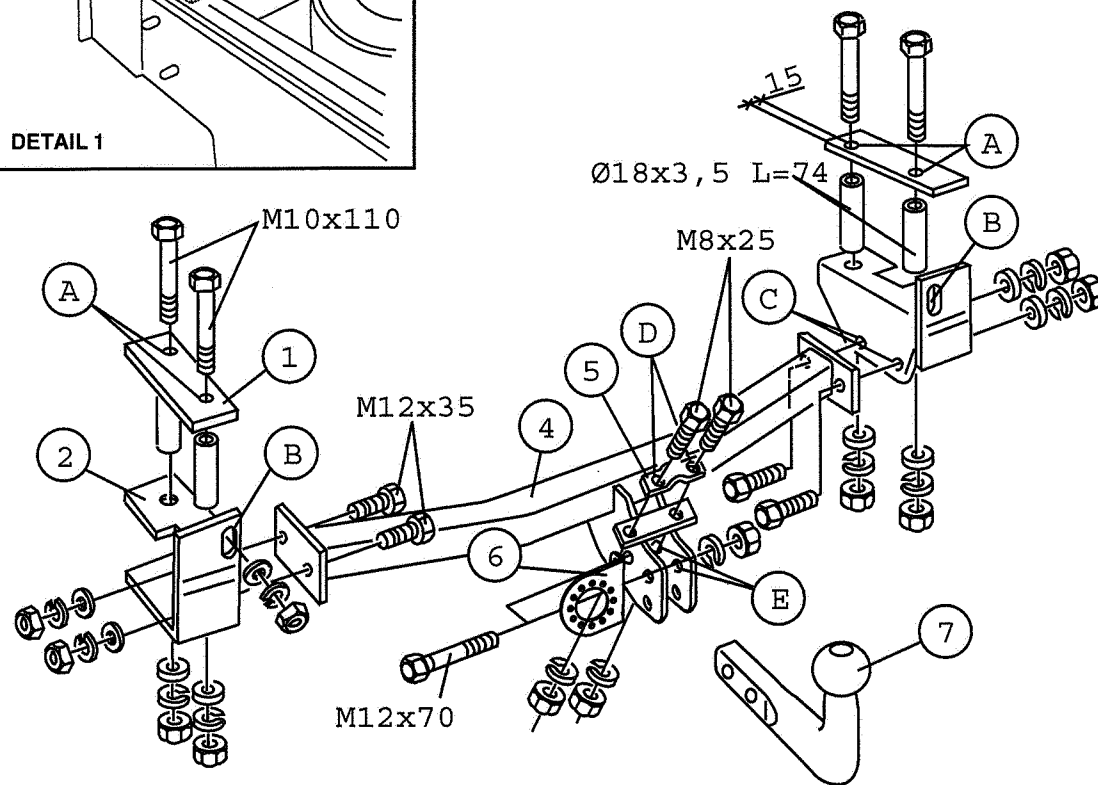
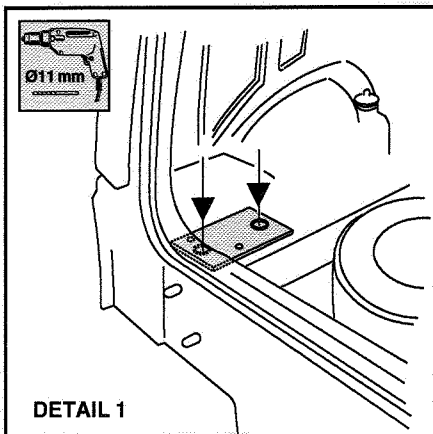


<b>Montagehandleiding</b> <b>Fitting instruction</b> <b>Anbauanweisung</b> <b>Description de montage</b> <b>Instrucciones de montaje</b> <b>Montagevejledning</b> <b>Monteringsveiledning</b> <b>Monteringshandledning</b> <b>Asennusohje</b> <b>Návod k montáži</b>	<b>HONDA HR-V</b>   <b>2001</b> →	 <b>EC 94/20</b>	 <b>1610 kg</b>	 <b>1200 kg</b>	 <b>60 kg</b>	<b>D</b> waarde value Wert valeur	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>SF</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N	SF												
F	E	DK	S	CZ													
<b>TYPE: 027771</b>	<b>e4 00-2082</b>	<b>1610 kg</b>	<b>1200 kg</b>	<b>60 kg</b>	<b>6,74 kN</b>	<b>(c) BOSAL 07-07-2004</b>	<b>Rev. nr. 01</b>										



Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpavgnsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen  
 Mitgelieferte Befestigungsteile  
 Provided parts  
 Matériel de fixation joint  
 Piezas incluidas

Medfølgende komponenter  
 Vedlagt festemateriell  
 Medföljande komponenter  
 Mukana tulevat osat  
 Dodané upevňovací díly



2x M 8x25  
 4x M10x110  
 4x M12x35  
 2x M12x70



4x M8  
 4x M10  
 6x M12



4x M8  
 4x M10  
 6x M12



4x M12



2x M8  
 4x M10

**bosal**

## 027771 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de onderbumper. Verwijder hiervoor 11 doppen en 2 bouten aan de onderzijde en 4 schroeven in de wielkasten.
3. Verwijder de matten uit de kofferbak.
4. Demonteer de 2 kunststof middendelen door de 2 schroeven los te draaien en het middendeel los te trekken.
5. Verwijder het kunststofbinnenwerk.
6. Verwijder de steunen van het achterbord. Verwijder hiervoor 4 schroeven. De steunen komen te vervallen.
7. Boor de gaten "A", vanuit de binnenzijde, in het linker- en rechterchassis m.b.v. sjabloon "1" naar  $\varnothing 11\text{mm}$  (zie detail 1).
8. Monteer platen "1" aan de binnenzijde van de auto t.p.v. de gaten "A", m.b.v. 4 bouten M10x110. Monteer aan de onderzijde van het chassis, t.p.v. de gaten "A", de steunen "2" incl. afstandsbuizen  $\varnothing 18 \times 3.5 \text{ L}=74\text{mm}$ , sluitringen, veerringen en moeren M10.
9. Bevestig steunen "2" ook t.p.v. de gaten "B" incl. sluitringen, veerringen en moeren M8.
10. Plaats de onderhaak "4" t.p.v. de gaten "C" met 4 bouten M12x35, incl. sluitringen, veerringen en moeren M12.
11. Monteer de haak aan het sleepoog, t.p.v. de gaten "D", m.b.v. contrastripje "5", 2 bouten M8x25, incl. veerringen en moeren M8.
12. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:  
M8 -23Nm  
M10 -46Nm  
M12 -79Nm  
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
13. Monteer de kogel "7", incl. stekkerdoosplaat "6", t.p.v. de gaten "E" m.b.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren M12. (Aanhaalmoment M12-79Nm)
14. Maak een uitsparing in de onderste bumper volgens sjabloon "2".
15. Monteer de onder punt 2 t/m 5 verwijderde onderdelen terug.
16. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

## 027771 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Unterstoßfänger wie folgt demontieren:  
elf Kunststoffbefestigungen und zwei Schrauben an der Unterseite und 4 Schrauben im Radschutzkasten entfernen.
3. Die Matten im Kofferraum entfernen.
4. Die zwei Schrauben des Mittelteils aus Kunststoff losdrehen und die Mittelteile abziehen.
5. Die Kunststoffinnenverkleidung entfernen.
6. Die Stützen des Abschlußbleches entfernen (vier Schrauben). Die Stützen werden nicht mehr benötigt.
7. Die Löcher "A", von innen aus, im linken und rechten Chassis gemäß Schablone "1" auf  $\varnothing 11\text{mm}$  bohren (Siehe Detail "1").
8. Die Platte "1" mit vier Schrauben M10x110 an der Innenseite des Fahrzeugs, an den Löchern "A", montieren.  
Die Stützen "2" mit Distanzbuchsen  $\varnothing 18 \times 3.5 \text{ L}=74\text{mm}$ , Unterlegscheiben, Federringen und Muttern M10 an der Unterseite des Chassis, an den Löchern "A", montieren.
9. Die Stützen "2" mit Unterlegscheiben, Federringen und Muttern M8 an den Löchern "B" montieren.
10. Den Querträger "4" mit vier Schrauben M12x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern M12 an die Löcher "C" montieren.
11. Den Querträger mit Gegenplatte "5", zwei Schrauben M8x25, Federringen und Muttern M8 an der Abschleppöse, Löcher "D", montieren.
12. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:  
M8 -23Nm                      M10 -46Nm                      M12 -79Nm  
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
13. Die Kugel "7" und die Steckdosenhalterplatte "6" mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern M12 an den Löchern "E" montieren. (Drehmoment M12-79Nm).
14. Einen Ausschnitt im Unterstoßfänger gemäß Schablone "2" vornehmen.
15. Alle bei Punkt 2 bis einschließlich 5 entfernten Teile wieder montieren.
16. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## 027771 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the lower bumper: remove 11 caps and 2 bolts on the lower side and 4 screws in the wheel boxes.
3. Remove the mats from the trunk.
4. Dismount the 2 synthetic middle parts: loosen the 2 screws and pull loose the middle parts.
5. Remove the synthetic inside lining.
6. Remove the supports from the rear panel. Remove 4 screws for this. The supports will no longer be used.
7. Drill the holes "A", from the inside out, in the left and right chassis to  $\varnothing 11\text{mm}$  using template "1" (see detail "1").
8. Mount plates "1" at the inside of the car at the holes "A", using 4 bolts M10x110.  
Mount at the lower side of the chassis, at the holes "A", the supports "2" including distance tubes  $\varnothing 18 \times 3.5 \text{ L}=74\text{mm}$ , plain washers, spring washers and nuts M10.
9. Fix supports "2" at the holes "B" including plain washers, spring washers and nuts M8.
10. Place the crossbar "4" at the holes "C", using 4 bolts M12x35 including plain washers, spring washers and nuts M12.
11. Mount the crossbar on the towing ring at the holes "D" using backing strip "5", 2 M8x25 bolts, including spring washers and nuts M8.
12. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:  
M8 -23Nm                      M10 -46Nm                      M12 -79Nm  
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
13. Mount the ball "7", including socketplate "6", at the holes "E" using 2 M12x70 bolts, including spring washers and nuts M12. (Torque-wrench M12-79Nm)
14. Make a recess in the lower bumper according template "2".
15. Remount the removed parts indicated at point 2 and up to point 5 inclusive.
16. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

## **027771 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez le pare-chocs inférieur: enlever 11 bouchons et 2 boulons au dessous du pare-chocs inférieur et 4 vis dans les logements de roue.
3. Enlever le tapis du coffre.
4. Démontez les 2 parties central synthétique: dévisser les 2 vis et détacher les parties central synthétique.
5. Enlever le revêtement intérieur synthétique.
6. Enlever les supports du panneau arrière: enlever 4 vis. Les supports ne seront pas remontés.
7. Percer les trous "A", à partir le côté intérieur, dans le châssis gauche et droit au ø11mm à l'aide du gabarit "1" (voir le détail "1").
8. Monter les plaques "1" côté intérieur de la voiture, au niveau des trous "A", avec 4 boulons M10x110.  
Monter au dessous du châssis, au niveau des trous "A", les supports "2" à l'aide des entretoises ø18x3.5 L=74mm, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous M10.
9. Fixer les supports "2" au niveau des trous "B" avec les rondelles plates, les rondelles grower et les boulons M8.
10. Placer la traverse "4" au niveau des trous "C", à l'aide des boulons M12x35, des rondelles plates, des rondelles grower et des boulons M12.
11. Monter la traverse l'anneau de remorquage, au niveau des trous "D", à l'aide la contre-plaque "5", des 2 boulons, des rondelles grower et des boulons M8.
12. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:  
M8 -23Nm      M10 -46Nm      M12 -79Nm  
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
13. Monter la boule "7" et le support de prise "6", au niveau des trous "E", à l'aide de 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous M8. (Couples de serrage: M12-79Nm)
14. Faire une découpe dans le pare-chocs inférieur suivant le gabarit "2".
15. Remonter les pièces enlevées au point 2 à 5 inclus.
16. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

## **027771 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar el parachoques inferior. Desmontar 11 tapones de caucho y 2 pernos en la parte inferior y 4 tornillos en los pases de rueda.
3. Retirar las alfombras del maletero.
4. Desmontar las 2 partes sintéticas centrales desatomillando los 2 tornillos y retirando la parte central.
5. Retirar los elementos interiores sintéticos.
6. Retirar los soportes del panel trasero. Retirar para ello 4 tornillos. Los soportes ya no se utilizan.
7. Taladrar los orificios "A", desde la parte interior, en el chasis izquierdo y derecho, por medio de la plantilla "1" hasta ø11mm (ver detalle 1).
8. Montar en el sitio donde se encuentran los orificios "A" las placas "1" en el lado interior del automóvil por medio de 4 pernos M10x110.  
Montar en el sitio donde se encuentran los orificios "A" los soportes "2" en el lado inferior del chasis incluyendo de tubos distanciadores ø18x3.5 L=74mm, arandelas, aros elásticos y tuercas M10.
9. Fijar los soportes "2" en los orificios "B" incluyendo de arandelas, aros elásticos y tuercas M8.
10. Colocar el gancho inferior "4" en los orificios "C" con 4 pernos M12x35, incluyendo de arandelas, aros elásticos y tuercas M12.
11. Fijar el gancho de tiro en la argolla de remolque en los orificios "D", por medio del cubrejuntas de apriete "5", 2 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos y tuercas M8.
12. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:  
M8 -23Nm      M10 -46Nm      M12 -79Nm  
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
13. Montar la bola "7", con de la placa del enchufe "6", en los orificios "E" por medio de de 2 pernos M12x70, incluyendo de aros elásticos y tuercas. (Par de apriete M12-79Nm)
14. Realizar un vaciado en el parachoques inferior según la plantilla "2".
15. Volver a colocar todas las piezas retiradas en los puntos 2 hasta 5 inclusive.
16. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

## **027771 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækrogeren. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter underkofangeren. Fjern i den forbindelse 11 dækpropper og 2 bolte på undersiden og 4 skruer i hjulkasseme.
3. Fjern måtterne fra bagagerummet.
4. Afmonter de 2 mellemdele af kunststof ved at skruer de 2 skruer løs og trække mellemdelen løs.
5. Fjern kunststofinderstykket.
6. Fjern beslagene på bagpanelet . Fjern i den forbindelse 4 skruer. Beslagene bliver overflødige.
7. Bor hullerne "A" fra indersiden i det venstre og højre chassis vha. skabelon "1" til ø11mm (se fig. 1).
8. Monter pladerne "1" på bilens inderside ved hullerne "A" med 4 bolte M10x110. Monter på undersiden af chassiset ved hullerne "A" beslagene "2", inkl.afstandsbojsninger ø18x3.5 L=74mm, planskiver, fjederskiver og møtrikker M10.
9. Fastgør beslagene "2" ligeledes ved hullerne "B", inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker M8.
10. Anbring tværvangen "4" ved hullerne "C" med 4 bolte M12x35, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker M12.
11. Monter tværvangen på slæbeøjlet ved hullerne "D" med spændestykke "5", 2 bolte M8x25, inkl. fjederskiver og møtrikker M8.
12. Fastgør trækrogeren. Følgende momenter skal iagttages:  
M8 -23Nm,      M10 -46Nm      M12 -79Nm  
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
13. Monter kuglen "7", inkl. stikdåseplade "6", ved hullerne "E" med 2 bolte M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker M12. (Spændingsmoment M12-79Nm)
14. Lav en åbning i underkofanger jf. skabelon "2".
15. Genanbring de i punkt 2 t/m 5 fjernede dele.
16. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

## 027771 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter nedre del av støtfangeren. Dette gjøres ved å fjerne 11 hetter og 2 skruer på undersiden og 4 skruer i hjulkassene.
3. Fjern mattene i bagasjerommet.
4. Demonter de 2 midtre delene i plast ved å løsne de 2 skruene og trekke løs midtdelen.
5. Fjern den indre del av støtfangeren i plast.
6. Fjern støttene fra bakpanelet. Dette gjøres ved å fjerne 4 skruer. Disse støttene skal ikke brukes på nytt.
7. Bor opp, fra innsiden, hullene "A" til diameter 11 mm i venstre og høyre del av understellet ved hjelp av sjablonen "1" (se detaljtegning 1).
8. Monter platen "1" på innsiden av bilen ved hullene "A", ved hjelp av 4 skruer M10x110. Monter støttene "2" på undersiden av understellet ved hullene "A", inklusiv avstandshylser 18x3,5, L=74 mm, skiver, fjærskiver og mutre M10.
9. Fest støttene "2" også ved hullene "B", inklusiv skiver, fjærskiver og mutre M8.
10. Plasser nedre del av tilhengerfestet "4" ved hullene "C", ved hjelp av 4 skruer M12x35, inklusiv skiver, fjærskiver og mutre M12.
11. Monter tilhengerfestet til festet for slepetau ved hullene "D", ved hjelp av kontrabåndet "5", 2 skruer M8x25, fjærskiver og mutre M8.
12. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:  
M8 -23Nm                      M10 -46Nm                      M12 -79Nm  
Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
13. Monter trekk-kulen "7" sammen med platen for stikk-kontakten "6" ved hullene "E", ved hjelp av 2 skruer M12x70, inklusiv fjærskiver og mutre M12. (Tiltrekkingsmoment M12 - 79 Nm)
14. Lag en utsparring i den nedre delen av støtfangeren ifølge sjablon "2".
15. Sett på plass igjen de delene som ble fjernet under punktene 2 til og med 5.
16. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukynlig bruk. Ansvarer er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

## 027771 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota alapuskuri. Poista sitä varten 11 kantapulttia ja kaksi pulttia alapuolelta ja neljä ruuvia pyörien rungosta.
3. Poista matot tavaratilasta.
4. Irrota kaksi muovista keskiosaa kiertämällä irti kaksi ruuvia ja vetämällä keskiosa irti.
5. Irrota muovinen sisusta.
6. Poista takalevyn tuet. Irrota sitä varten neljä ruuvia. Näitä tukia ei enää tarvita.
7. Poraa ø 11 mm:n reiät "A" sisäpuolelta vasempaan ja oikeaan alustaan käyttämällä mallia "1" (katso kuvaa 1).
8. Asenna levyt "1" auton sisäpuolelle reikiin "A". neljällä pultilla M10x110. Asenna alustan alapuolelle reikiin "A" tuet "2", mukaan lukien väliholkit ø18x3,5 L= 74 mm, tiivisterenkaat, jousirenkaat ja mutterit M10.
9. Kiinnitä tuet "2" myös reikiin "B", mukaan lukien tiivisterenkaat, jousirenkaat ja mutterit M8.
10. Kiinnitä alakoukku "4" reikiin "C" neljällä pultilla M12x35, mukaan lukien tiivisterenkaat, jousirenkaat ja mutterit M12.
11. Kiinnitä koukku hinaussilmukkaan reikiin "D" vastaliuskalla "5", kahdella pultilla M8x25, mukaan lukien jousirenkaat ja mutterit M8.
12. Kiristä seuraaviin momentteihin:  
M8 -23Nm                      M10 -46Nm                      M12 -79Nm  
Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
13. Kiinnitä kuula "7" ja pistorasialevy "6" reikiin "E" kahdella pultilla M12x70, mukaan lukien jousirenkaat ja mutterit M12. (Vääntömomentti M12-79Nm)
14. Tee alimmaiseen puskuriin ulkonema mallin "2" osoittamalla tavalla.
15. Kiinnitä kohdissa 2-5 mainitut osat taas paikoilleen.
16. Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

**bosal**

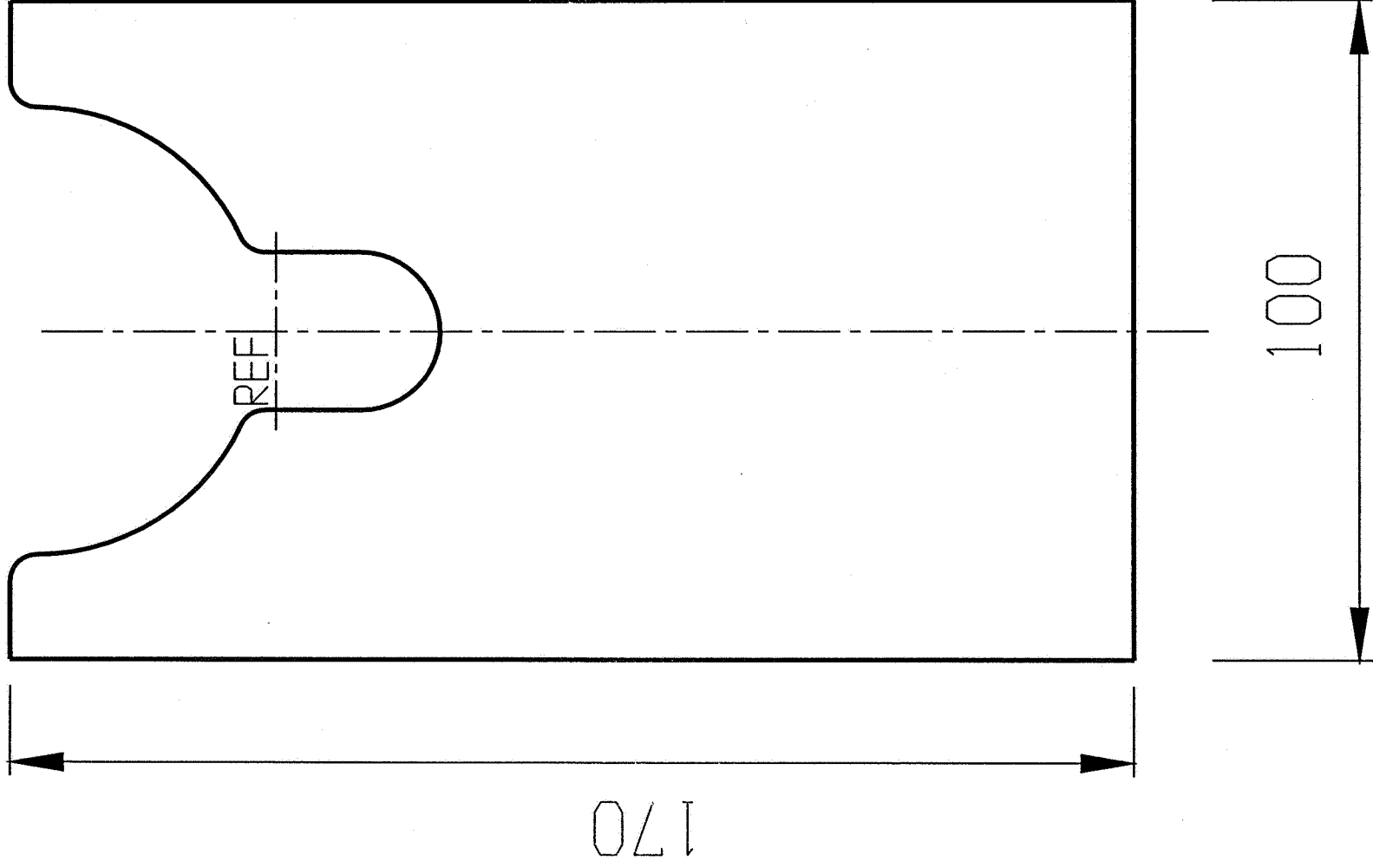
## 027771 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Demontera stötfångarens undre del. Avlägsna härvid 11 stoppar och 2 skruvar från undersidan och 4 skruvar i hjulhusen.
3. Avlägsna mattorna ur bagageutrymmet.
4. Demontera de 2 mittdelarna av plast genom att lossa de 2 skruvarna och dra lös mittdelen.
5. Avlägsna innanmätet av plast.
6. Avlägsna stöden från bakväggen. Avlägsna härvid 4 skruvar. Dessa stöd förfaller.
7. Borra med hjälp av schablon "1" hålen "A", från insidan, i chassits högra och vänstra del till ø11mm (se detalj 1).
8. Montera plattorna «1» inuti bilen vid hålen «A» med 4 skruvar M10x110. Montera stagen "2" mot chassits undersida vid hålen "A", inkl. distansbussningar ø18x3,5 L=74mm, planbrickor, fjäderbrickor och muttrar M10.
9. Montera stagen "2" även vid hålen "B" inkl. planbrickor, fjäderbrickor och muttrar M8.
10. Montera underkroken "4" vid hålen "C" med 4 skruvar M12x35, inkl. planbrickor, fjäderbrickor och muttrar M12.
11. Montera kroken mot bogseringsögglan vid hålen "D", med motskenan "5", 2 skruvar M8x25, inkl. fjäderbrickor och muttrar M8.
12. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:  
M8 -23Nm                      M10 -46Nm                      M12 -79Nm  
Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
13. Montera kulan "7", inkl. kontaktplattan "6", vid hålen "E" med 2 skruvar M12x70, inkl. fjäderbrickor och muttrar M12. (Åtdragningsmoment M12-79Nm)
14. Skär ut en del ur stötfångarens undre del enligt schablon "2".
15. Sätt tillbaka delarna som avlägsnades under punkt 2 tom 5.
16. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

## 027771 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontovat spodní nárazník: odstranit 11 krytek a dva šrouby na spodní straně a čtyři šrouby v prostorech pro kola.
3. Odstranit podlahovou krytinu z kufru.
4. Odmontovat dvě plastové střední části: uvolnit dva šrouby a škrubnutím uvolnit střední části.
5. Odstranit plastové vnitřní bočnice.
6. Odstranit nosníky ze zadního panelu. Odšroubovat z něho čtyři šrouby. Nosníky nebudou dále používány.
7. Na levém a pravém podvozku vyvrtat otvory „A“ směrem zevnitř ven do průměru 11 mm s použitím šablony „1“ (viz detail „1“).
8. Připevnit destičky „1“ uvnitř vozidla do otvorů „A“ pomocí čtyř šroubů M10x110. Připevnit na spodku podvozku v otvorech „A“ nosníky včetně distančních trubiček pr.18x3,5 L=74 mm, plochých a pružných podložek a matic M10.
9. Připevnit Nosníky „2“ v otvorech „B“ včetně plochých a pružných podložek a matic M18.
10. Umístit příčník „4“ do otvorů „C“ pomocí čtyř šroubů M12x35 včetně plochých a pružných podložek a matic M12.
11. Připevnit příčník na tažný kroužek do otvorů „D“ pomocí protideštiček „5“, dvou šroubů M8x25 včetně pružných podložek a matic M8.
12. Tažné zařízení zabezpečit utažením všech šroubů. Hodnoty točivého momentu  
M8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm                      M12 - 79 Nm  
Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
13. Připevnit kouli „7“ včetně držáku zásuvky „6“ do otvorů „E“ pomocí dvou šroubů M12x70 včetně pružných podložek a matic M12. (Točivý moment M12 – 79 Nm)
14. Zhotovit výřez ve spodním nárazníku podle šablony „2“.
15. Nasadit nazpět části odstraněné v bodech 2 až 5.
16. Firma Bosal nenesse zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

SJABL00N 2 027771/027773

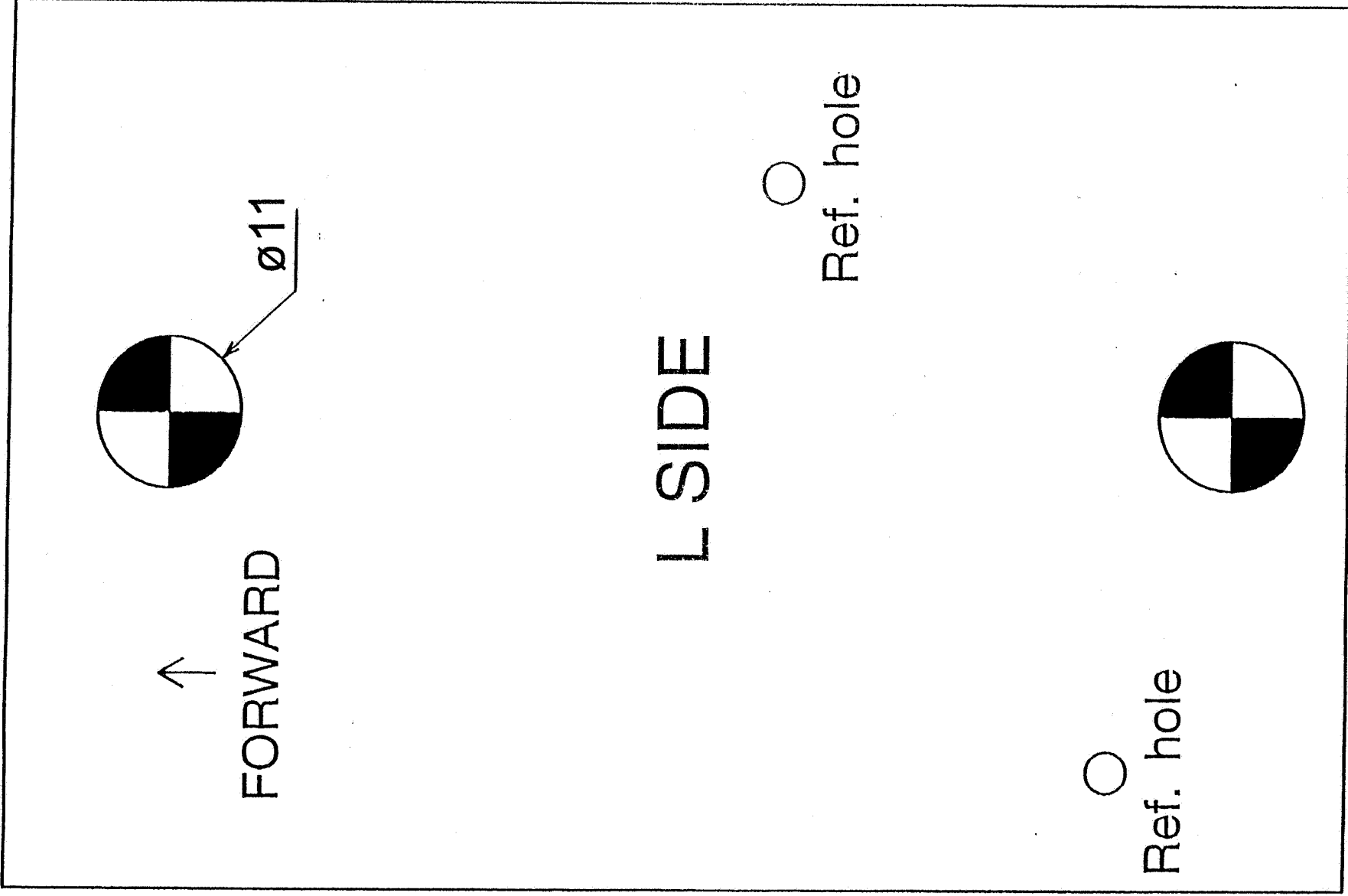


not on scale

sjabloon 1

027771 / 027773

Turn the template inside out to mark the right side.  
Keer het sjabloon om voor de rechter zijde.



not on scale