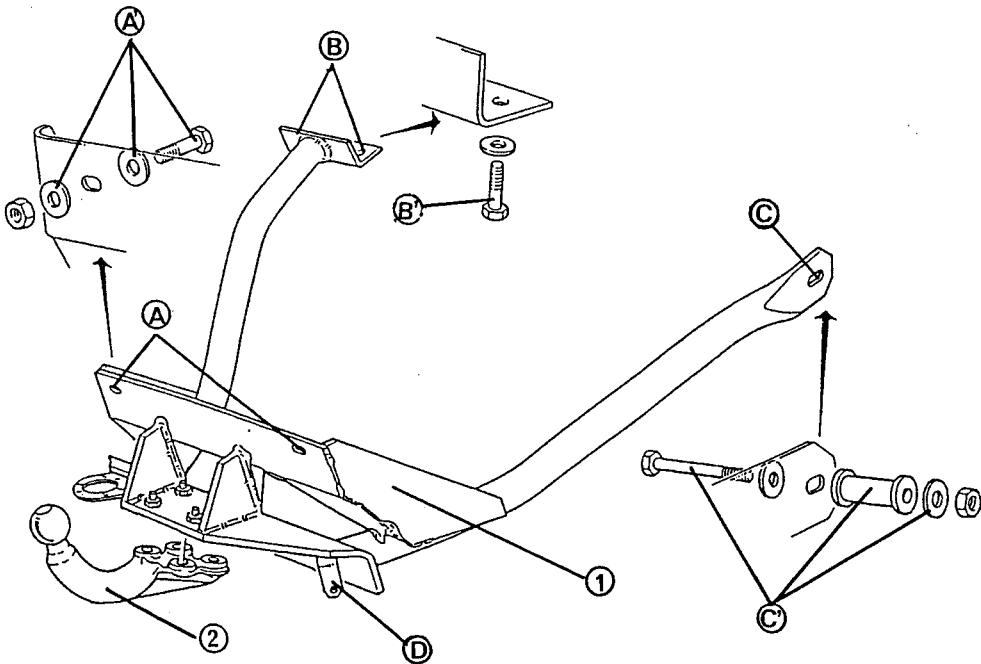


Montagehandleiding	PEUGEOT 309 sauf GTI	Typegoedkeuringsnr. Prüfungs-nr.	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul Kfz.-Gesamtgewicht	Max.massa a.h.w. Max. Anhängelast	Max.verticale last Max. Stützlast	D waarde	
Anbauanweisung		Approval number	Max.permissible weight towing vehicle	Max. trailer weight	Max. nose weight	D Wert	
Description de montage		Numéro d'homologation	Poids max. autorisé du véhicule	Poids tractable maxi	Charge verticale maxi	D value	
Instrucciones de montaje		Homologación de tipo n°	Peso máximo admisible del vehículo	Peso posterior de mas a máxmo	Carga vertical máxima	valeur de D	
Montagevejledning	03/1990->	Nr. typegodkendelse	Højst tilladte køretøjsvaegt	Maksimal pahaengsvaegt	Maksimal lodret last	Valor D	
Monteringsveiledning		Typegodkjennelsesnummer	Maks. tillatt kjøretøyvekt	Maks.masse tilhengsvekt	Maks. vertikal last	D-verdi	
Monteringsanvisning		Typgodkännandenummer	Max. tillaten fordonsvikt	Max. släpvagnsvikt	Max. kultryk	D-värde	
	Type: 023551	e4*94/20*1149*00	1400Kg	900Kg	50Kg	5.37 kN	© BOSAL le 12/01/1999



Raadpleeg uw dealer voor de max.massa die uw wagen trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max.trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distributor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehiculo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angaende den maksimale massen som bilen kan trekke.

Radgör med din aterförsäljare för bilens maximala dragvikt.

Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Materiel de fixation joint Piezas incluidas Medfølgende komponenter vedlagt festemateriell Medföljande monteringsmaterial

- 1 attache remorque repère ①
- 1 rotule repère ②
- 2 vis ø 8 x 25 et rondelles repère A pour fixer l'attache remorque sur la traverse AR du véhicule
- 2 vis ø 8 x 25 et rondelles repère B pour fixer le bras anticouple gauche sur traverse de plancher AR
- 1 vis ø 8 x 70, entretoise, et rondelle repère C pour fixer le bras anticouple droit sur le longeronnet droit
- 2 vis ø 6 et rondelle pour refixer le pare-chocs AR sur la patte repère D

bosal

[023551 - allemand]

VORBEREITUNG:

Entfernen Sie folgenden Teile:

- das Reserverad
- das Hitzeschild des Auspuff-Schalldämpfers bei Fahrzeugen des Typs: MOD 90
- die Stoßstange einschließlich Dämpfer (4 Befestigungspunkte im Kofferraum und 5 Befestigungspunkte im Boden).
- die unterste Zentralhalterung der Stoßstange (hinter der Schraube des Reserveradhalters).

MONTAGE:

- Bringen Sie den linken Halter der Befestigung der Anhängerkupplung über dem Auspuff-Schalldämpfer in Position.
- Bringen Sie die Befestigung der Anhängerkupplung am hinteren Querträger ([A] siehe Schema 1) mit 2 Schrauben 8 x 25 ([A']) siehe Schema 1) in Position. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.
- Befestigen Sie den linken Halter mit 2 Schrauben 8 x 25 ([B']) siehe Schema 1) am Querträger, der sich über dem Auspuff-Schalldämpfer befindet.
- Setzen Sie zunächst eine Distanzhülse zwischen die 2 Verstärkungsstützen der Bodenplatte ([C]) siehe Schema 1). Befestigen Sie anschließend den rechten Halter mit einer Schraube 8 x 70, aber ziehen Sie die Schraube noch nicht fest.
- Befestigen Sie das Hitzeschild der Anhängerkupplung an:
 - der Längenstütze der Bodenplatte mit einer Schraube Ø 8 x 20
 - dem Halter der Befestigung der Anhängerkupplung, der an der Bodenplatte befestigt ist. Verwenden Sie hierfür eine Schraube Ø 6 x 20.
- Ziehen Sie alle Schrauben fest.
- Machen Sie eine Aussparung in die Unterseite der Stoßstange (siehe Schema 5).
- Befestigen Sie anschließend die Stoßstange wieder an den ursprünglichen Befestigungspunkten. Um die unterste Zentralhalterung der Stoßstange befestigen zu können, muß ein Loch von Ø 6 gebohrt werden. Dadurch kann die Stoßstange auf der Schweißplatte [D] befestigt werden (Schema 1).

WICHTIG: Entfernen Sie die Kugel, wenn die Anhängerkupplung nicht benutzt wird.

Kontrollieren Sie nach den ersten 1000 Betriebskilometern die Schrauben auf festen Sitz.

BEI FAHRZEUGEN DES TYPS 309 'PROFIL' (CX AMELIORE) MUß DIE ABDECKPLATTE DES SPOILERS DER VORDEREN STOßSTANGE ENTFERNT WERDEN.

ZIEHEN MIT DEM PEUGEOT 309 'PROFIL'

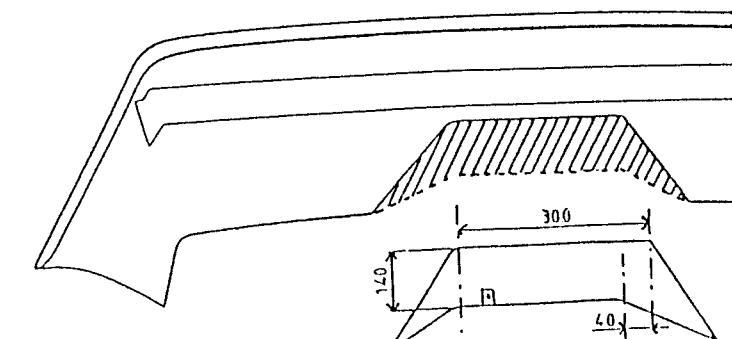
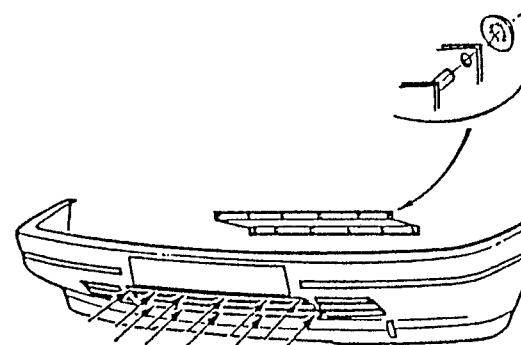
Beim 309 'Profil' ist auf der Lufteinlaßklappe der vorderen Stoßstange eine Kunststoffkappe angebracht. Diese Kappe muß entfernt werden, bevor das Fahrzeug einen Anhänger zieht. Die Kappe ist auf der Innenseite mit Hilfe von 12 Kunststoffstielen festgemacht, die an der Stoßstange befestigt sind. Das Ganze ist mit Zahnsfegerscheiben befestigt.

Schema 3

Entfernen Sie die Kappe folgendermaßen: Klopfen Sie leicht mit dem Stiel eines Hammers so dicht wie möglich bei den Stiften auf die Kappe, bis die Zahnsfegerscheiben sich lösen.

Entfernen Sie, wenn die Kappe losgelöst ist, die untersten zwei Befestigungsschrauben der vorderen Stoßstange. Ziehen Sie die Kappe dann nach unten.

Schema 6



ADAPTATION :

Déposer :

- la roue de secours
- l'écran thermique du pot d'échappement sur les véhicules MOD. 90

- le pare-chocs et ses absorbeurs
(4 fixations dans le compartiment coffre)

et 5 fixations sous caisse

- déposer la patte inférieure centrale de la fixation pare-chocs (patte située derrière la vis du panier de la roue de secours)

MONTAGE :

- Engager le bras gauche de l'attache au dessus du pot d'échappement
- Fixer, sans la bloquer, l'attache sur la doublure de traverse AR (repère A - schéma 1) par 2 boulons de 8 x 25 (repère A) schéma 1)
- Fixer le bras gauche sur la traverse située au dessus du pot d'échappement avec 2 vis de 8 x 25 (repère B schéma 1)
- Fixer sans bloquer la bras droit avec le boulon 8 x 70, après avoir préalablement placer l'entretoise entre les 2 raidisseurs du plancher (repère C schéma 1)
- Fixer l'écran thermique de l'attache remorque :
 - . sur le renfort longitudinal du plancher avec la vis Ø 8 x 20
 - . sur le bras de l'attache remorque du plancher avec la vis Ø 6 x 20
- Bloquer l'ensemble des fixations
- Avant de remonter le pare-chocs, effectuer une découpe dans sa partie inférieure (voir schéma 6)
- Refixer le pare-chocs sur ses points d'origine.
Pour la fixation inférieure centrale, il convient d'effectuer un trou Ø 6 pour refixer le pare-chocs sur la patte soudée repère D schéma 1

IMPORTANT : La rotule doit être démontée quand le véhicule ne tracte pas.

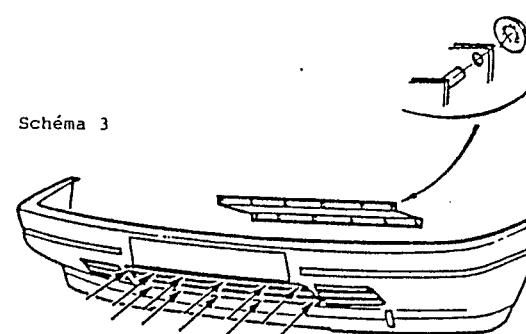
Un contrôle du serrage de la boulonnerie doit être effectué après les 1.000 premiers kilomètres de remorquage.

POUR VÉHICULES 309 "PROFIL" (CX AMELIORE) IL EST IMPERATIF D'ENLEVER L'ECRAN DE FERMETURE DU DEFLECTEUR DE PARE-CHOCS AV.

TRACTION D'UNE REMORQUE SUR 309 "PROFIL" :

La 309 "Profil" comporte sur l'entrée d'air du pare-chocs AV un obturateur plastique qu'il convient impérativement de déposer lorsque le véhicule est utilisé pour tracter une remorque ; l'obturateur est fixé par l'intérieur, 12 tétons plastiques solidaires du pare-chocs positionnent la pièce, le maintien étant assuré par des rondelles à crampons.

Schéma 3



La dépose de l'obturateur nécessite de frapper à l'aide d'un manche de marteau le plus près possible des tétons jusqu'à faire échapper les rondelles à crampons.

Lorsque l'obturateur se trouve libéré, il convient de le dégager par le bas après avoir déposé les deux vis de fixation inférieures du pare-chocs AV.

Côté Droit

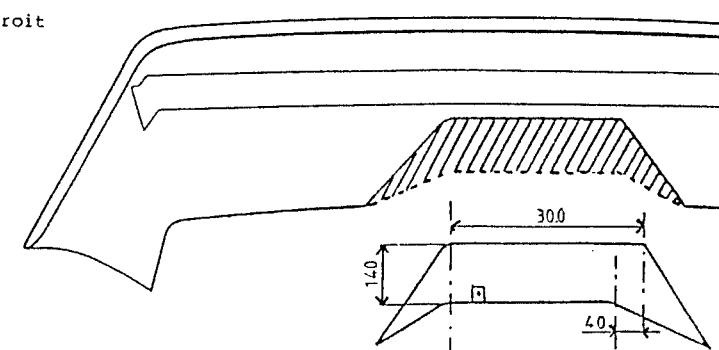


Schéma 6

/023551 - néerlandais)

AANPASSEN:

Verwijder de volgende onderdelen:

- het reservewiel
- het hitteschild van de uitlaatdemper bij voertuigen van het type: MOD 90
- de bumper inclusief dempers (4 bevestigingspunten in de kofferbak en 5 bevestigingspunten onder de vloer).
- de onderste centrale bevestigingspoot van de bumper (achter de bout van de reservewieldrager).

MONTAGE:

- Plaats de linkerarm van de trekhaakbevestiging boven de uitlaatdemper.
- Bevestig de trekhaakbevestiging tegen de achterste dwarsligger ([A] in schema 1) met 2 bouten 8 x 25 ([A'] in schema 1). Draai de bouten nog niet vast.
- Bevestig de linkerarm met 2 bouten 8 x 25 ([B'] in schema 1) tegen de dwarsligger die zich boven de uitlaatdemper bevindt.
- Plaats eerst een afstandsbus tussen de 2 verstijvingsribben van de bodemplaat ([C'] in schema 1). Bevestig vervolgens de rechterarm met de bout 8 x 70, maar draai de bout nog niet vast.
- Bevestig het hitteschild van de trekhaak op:
 - de langsverstijving van bodemplaat met bout Ø 8 x 20
 - de arm van de trekhaakbevestiging die aan de bodemplaat bevestigd is. Gebruik hiervoor bout Ø 6 x 20.

- Draai alle bouten vast.

- Maak een uitsparing in de onderkant van de bumper (zie schema 5).

- Bevestig vervolgens de bumper weer aan de oorspronkelijke bevestigingspunten. Om de onderste centrale bevestigingspoot van de bumper te kunnen bevestigen, dient er een gat van Ø 6 mm te worden gemaakt. Hierdoor kan de bumper op lasplaat [D] worden bevestigd (schema 1).

BELANGRIJK: Verwijder de kogel als de trekhaak niet wordt gebruikt.

Controleer na de eerste 1000 km bedrijf of de bouten nog stevig vastzitten.

BIJ VOERTUIGEN VAN HET TYPE 309 'PROFIL' (CX AMELIORE) DIENT DE AFSCHERMPLAAT VAN DE VOORBUMPERSPILER TE WORDEN VERWIJDERD.

TREKKEN MET EEN PEUGEOT 309 'PROFIL'

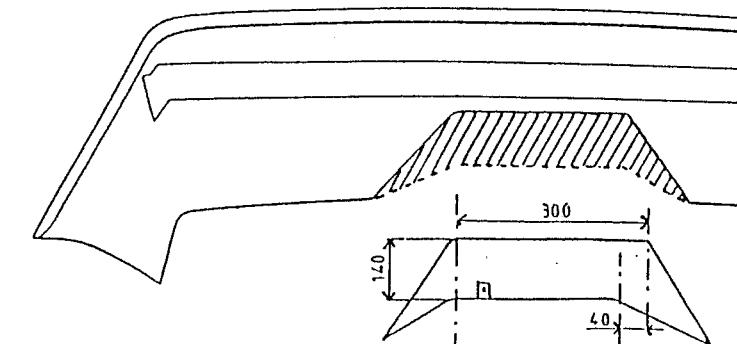
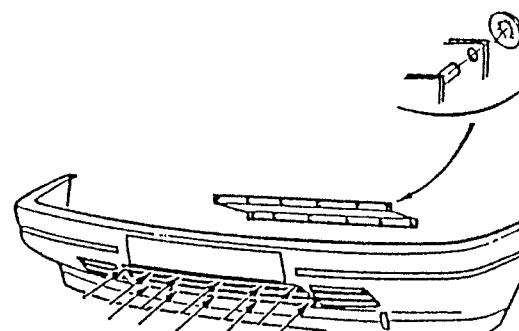
Bij de 309 'Profil' is op de luchtinlaatopening van de voorbumper een kunststof kap aangebracht. Deze kap moet verwijderd worden voordat het voertuig een aanhangwagen gaat trekken. De kap is aan de binnenkant bevestigd door middel van 12 kunststof pennen die aan de bumper vastzitten. Het geheel is vastgezet met tandveerringen.

Schema 3

Verwijder de kap als volgt: tik met de steel van een hamer zo dicht mogelijk bij de pennen op de kap totdat de tandveerringen loskomen.

Als de kap loskomt, verwijder dan de onderste twee bevestigingsbouten van de voorbumper. Trek de kap vervolgens naar beneden.

Schema 6



{023551 - espagnol}

ADAPTACIÓN:

Retirar las siguientes piezas:

- la rueda de repuesto
- la pantalla térmica del silencioso en los vehículos del tipo: MOD 90
- el parachoques con inclusión de los silenciosos (4 puntos de fijación en el maletero y 5 puntos de fijación debajo del suelo)
- la pata de fijación central inferior del parachoques (detrás del perno del soporte de la rueda de repuesto).

MONTAJE:

- Colocar el brazo izquierdo de la fijación del gancho de tiro por encima del silencioso del tubo de escape.
- Montar la fijación del gancho contra la traviesa trasera ([A] en el esquema 1) por medio de 2 pernos 8 x 25 ([A] en el esquema 1). Aún no enroscar los pernos.
- Fijar el brazo izquierdo por medio de 2 pernos 8 x 25 ([B] en el esquema 1) contra la traviesa que se encuentra por encima del silencioso del tubo de escape.
- Colocar primero un tubo distanciador entre las 2 nervaduras de refuerzo de la chapa del piso ([C] en el esquema 1). Fijar a continuación el brazo derecho por medio del perno 8 x 70, pero aún no enroscar el perno.
- Fijar la pantalla térmica del gancho de tiro en:
 - el refuerzo longitudinal de la chapa del piso por medio del perno Ø 8 x 20
 - el brazo de la fijación del gancho de tiro que se encuentra montado en la chapa del piso. Hacerlo por medio del perno Ø 6 x 20.
- Enroscar todos los pernos.
- Efectuar un vaciado en la parte inferior del parachoques (ver el esquema 5).
- Fijar de nuevo el parachoques en los puntos de fijación originales. Para poder fijar la pata central inferior del parachoques, hace falta hacer un orificio con un diámetro de 6 mm. De este modo es posible fijar el parachoques en la cubrejunta [D] (esquema 1).

IMPORTANTE: Retirar la bola cuando no se utiliza el gancho de tiro.

Comprobar el ajuste de los pernos después de los primeros 1000 km de uso.

EN LOS VEHÍCULOS DEL TIPO 309 'PROFIL' (CX AMELIORE) HACE FALTA RETIRAR LA PLACA PROTECTORA DEL SPOILER DEL PARACHOQUES DELANTERO.

REMOLCAR CON UN PEUGEOT 309 'PROFIL'

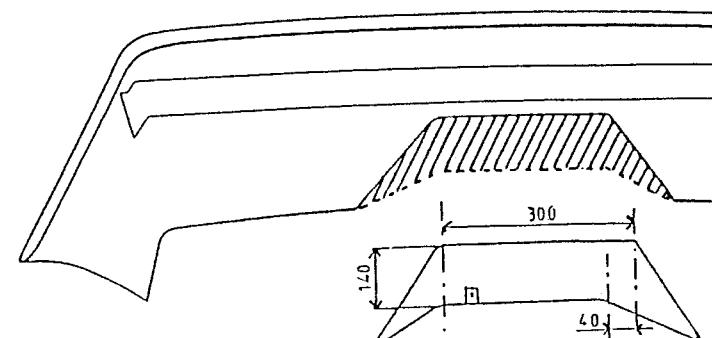
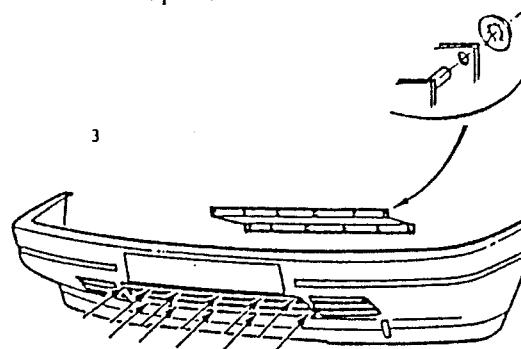
En el 309 'Profil' se ha colocado una cubierta sintética en la abertura de aireación del parachoques delantero. Esta cubierta debe ser retirada antes de que el vehículo vaya a remolcar un remolque. La cubierta ha sido fijada en la parte inferior por medio de 12 espigas sintéticas que están sujetadas en el parachoques. El conjunto ha sido fijado por medio de arandelas dentadas.

Esquema 3

Retirar la cubierta de la siguiente manera: dar golpecitos con el mango de un martillo cerca de las espigas en la cubierta hasta que las arandelas dentadas se aflojen.

Cuando la cubierta se suelta, retirar los dos pernos de fijación inferiores del parachoques delantero. Bajar después la cubierta.

Esquema 6



[023551 - suédois]

ANPASSNING:

Avlägsna följande delar:

- reservhjulet
- värmeskölden för avgasrörets dämpare vi fordon av typen: MOD 90
- kofångaren inklusive dämpare (4 monteringspunkter i bagageutrymmet och 5 monteringspunkter under golvet).
- kofångarens understa centrala monteringsarm (bakom skruven för reservhjulshållaren).

MONTERING:

- Placera dragkrokshållarens vänstra arm ovanför avgasrörets dämpare.
- Montera dragkrokshållaren mot den bakersta tvärbanan ([A] i schema 1) med 2 skruvar 8 x 25 ([A'] i schema 1). Drag ännu inte åt skruvarna.
- Montera den vänstra armen med 2 skruvar 8 x 25 ([B'] i schema 1) mot tvärbanan som befinner sig ovanför avgasrörets dämpare.
- Placera först en distansbussning mellan bottenplåtens 2 förstärkningsribbor ([C'] i schema 1). Montera sedan den högra armen med skruven 8 x 70, men drag ännu inte åt den.
- Montera dragkrokens värmesköld på:
 - bottenplåtens längdförstärkning med en skruv Ø 8 x 20
 - dragkrokshållarens arm som är monterad på bottenplåten. Använd här en skruv Ø 6 x 20.
- Drag åt alla skruvar.

- Skär en öppning i kofångarens undersida (se schema 5).

- Sätt tillbaka kofångaren på sina ursprungliga monteringspunkter.

För att kunna montera kofångarens understa centrala monteringsarm, måste ett hål borras på Ø 6 mm. Så kan kofångaren monteras på svetsplåten [D] (schema 1).

VIKTIGT: Avlägsna kulan om dragkroken inte används.

Kontrollera efter de första 1000 km körsnitt att skruvorna fortfarande sitter fast ordentligt.

VID FORDON AV TYPEN 309 'PROFIL' (CX AMELIORE) MÅSTE SKYDDSPLATTAN FÖR DEN FRÄMRE KOFÅNGARENS SPOILER AVLÄGSNAS.

DRAGNING MED EN PEUGEOT 309 'PROFIL'

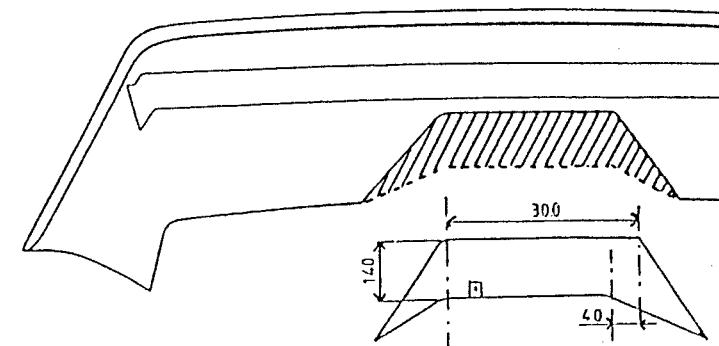
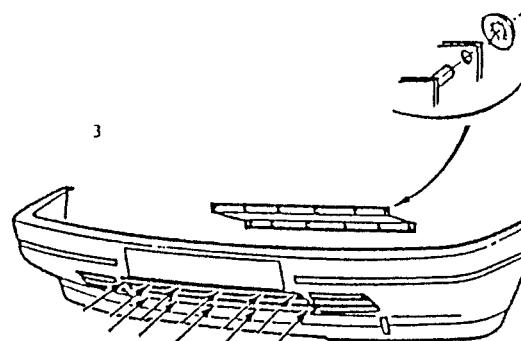
Vid en 309 'Profil' har en plastkåpa anbringats på den främre kofångarens luftintag. Denna kåpa måste avlägsnas innan fordonet får dra en släpvagn. Kåpan är monterad från insidan med 12 plaststift som sitter fast vid kofångaren. Det hela är monterat med tandfläderbrickor.

Schema3

Avlägsna kåpan så här: slå med ett hammarskaft mot kåpan, så nära stiften som möjligt, till tandfläderbrickorna lossnar.

När kåpan har lossnat avlägsnar du de understa två monteringsskruvorna från den främre kofångaren. Drag sedan kåpan nedåt.

Schema 6



/023551 - danois]

TILPASNING:

Fjern følgende dele:

- Reservehjulet
- Varmeskjoldet til lydpotten på køretøjer af typen: MOD 90
- Kofangeren inklusive dæmpere (4 monteringspunkter i bagagerummet og 5 monteringspunkter under gulvet).
- Kofangerens nederste midterste monteringsben (bag ved bolten til reservehjulsholderen).

MONTERING:

- Anbring den venstre arm til trækkrogbeslaget over lydpotten.
- Montér trækkrogbeslaget op mod den bagerste tværvange ([A] i skema 1) med 2 bolte 8 x 25 ([A'] i skema 1). Boltene må ikke spændes fast endnu.
- Montér den venstre arm med 2 bolte 8 x 25 ([B'] i skema 1) op mod tværvangen, der findes over lydpotten.
- Anbring først en afstandsbøsning mellem de 2 afstivningsribber til bundpladen ([C'] i skema 1). Montér derefter den højre arm med bolten 8 x 70, men spænd den endnu ikke fast.
- Montér varmeskjoldet til trækkrogen på:
 - Den langsgående afstivning til bundpladen med bolt Ø 8 x 20.
 - Armen til trækkrogbeslaget, der er monteret på bundpladen. Brug hertil en bolt Ø 6 x 20.
- Spænd alle boltene fast.
- Lav en udskæring i underkanten af kofangeren (se skema 5).
For at det nederste midterste monteringsben til kofangen kan monteres, skal der laves et hul på Ø 6 mm. Derved kan kofangeren monteres på svejsepladen [D] (skema 1).
- VIGTIGT:** Fjern kuglen, hvis trækkrogen ikke bruges.
- Kontrollér efter de første 1000 km om boltene stadigt sidder solidt fast.

PÅ KØRETØJER AF TYPEN 309 'PROFIL' (CX AMELIORE) SKAL
AFSKÆRMNINGSPLADEN TIL SPOILEREN VED DEN FORRESTE KOFANGER
FJERNES.

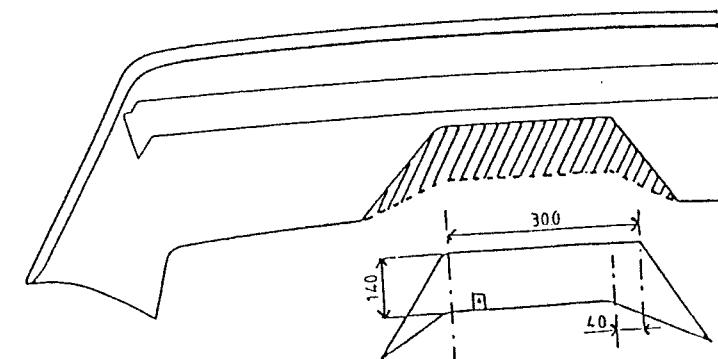
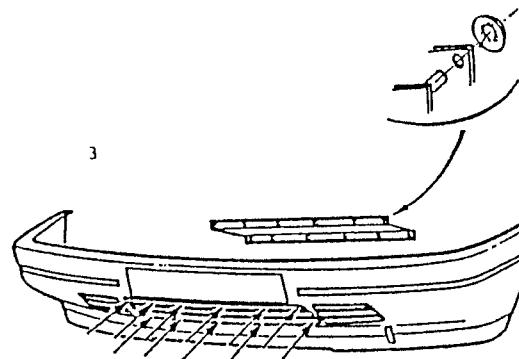
Ved en 309 'Profil' er det plassert en plastkappe på luftinntaket til den forreste støtfangeren. Denne kappen må tas av før kjøretøyet kan trekke en tilhenger. Kappen er montert fra innsiden med 12 plaststifter som sitter fast ved støtfangeren. Det hele er montert med tannsjærbrikker.

Diagram 3

Ta av kappen slik: slå med et hammerskaft mot kappen, så nærmestiften som mulig, til tannsjærbrikken løsner.

Når kappen har løsnet, tar du av de to underste monteringsskruene fra den fremre støtfangeren. Trekk så kappen nedover.

Diagram 6



TILPASSING:

Ta av følgende deler:

- reserveljulet
- varmeskjoldet til demperen til eksosrøret for kjøretøy av typen: MOD 90
- støtfangeren med dempere (4 monteringspunkter i bagasjerommet og 5 monteringspunkter under gulvet).
- den underste, sentrale monteringsarmen til støtfangeren (bak skruen til reserveljhjulholderen).

MONTERING:

- Plasser venstre arm til slepekrokholderen ovenfor demperen til eksosrøret.
- Monter slepekrokholderen mot den bakerste tverrbjelken ([A] i diagram 1) med 2 skruer 8 x 25 ([A'] i diagram 1). Ikke stram skruene ennå.
- Monter den venstre armen med 2 skruer 8 x 25 ([B'] i diagram 1) mot tverrbjelken som ligger over demperen til eksosrøret.
- Plasser først en avstandsbøssing mellom de 2 forsterkningsribbene til bunnplaten ([C'] i diagram 1). Monter så den høyre armen med skruen 8 x 70, men ikke stram den ennå.
- Monter varmeskjoldet til slepekroken på:
 - lengdeforsterkningen til bunnplaten med en skruer Ø 8 x 20
 - armen til slepekrokholderen som er montert på bunnplaten. Her bruker du en skruer Ø 6 x 20.
- Stram alle skruer.
- Skjær en åpning i undersiden til støtfangeren (se diagram 5).
- Sett støtfangeren tilbake på de opprinnelige monteringspunktene.
For at du skal kunne montere den underste sentrale monteringsarmen til støtfangeren, må du bore et hull på Ø 6 mm. Deretter kan du montere støtfangeren på sveiseplaten [D] (diagram 1).

VIKTIG: Ta av kulen hvis slepekroken ikke skal benyttes.

Kontroller etter de første kjørte 1000 km at skruene fremdeles sitter ordentlig fast.

FOR KJØRETØY AV TYPEN 309 'PROFIL' (CX AMELIORE) MÅ DU TA AV VERNEPLATEN FOR SPOILEREN TIL DEN FORRESTE STØTFANGEREN.

SLEPING MED EN PEUGEOT 309 'PROFIL'

TRÆKKE MED EN PEUGEOT 309 'PROFIL'

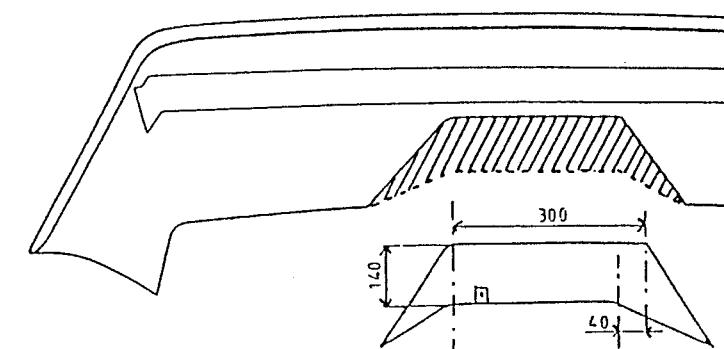
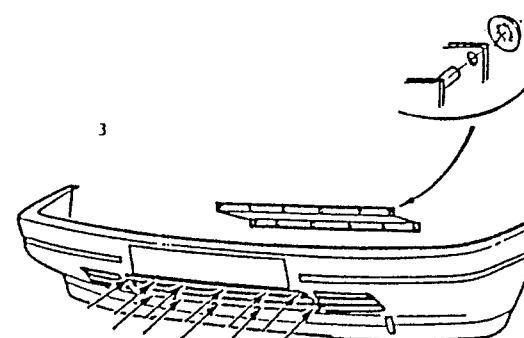
På 309 'Profil' er der anbragt en kunststofafsdækning over luftindtaget i den forreste kofanger. Denne afdækning skal fjernes, før køretøjet må trække en anhænger. Afskærmningen er monteret på indersiden vha. 12 kunststospinde, der sidder fast på kofangeren. Det hele sidder fast med tandfjederskiver.

Skema 3

Sådan fjernes afskærmningen: Brug håndtaget til en hammer til at banke på afskærmningen så tæt som muligt ved pindene, til tandfjederskiverne løsnes.

Når afskærmningen er løs, fjernes de to nederste monteringsbolte til kofangeren. Træk derefter afskærmningen nedad.

Skema 6



PREPARATION:

Remove the following items:

- the spare wheel
- the heat shield of the exhaust silencer on vehicles of type MOD 90
- the bumper, including silencer (four fixing points in the trunk and five under the floor)
- the bottom central fixing leg of the bumper (behind the bolt of the spare-wheel carrier).

MOUNTING:

- Position the left-hand arm of the towing-hook support above the exhaust silencer.
- Attach the towing-hook support to the rearmost cross beam ([A] in diagram 1) with two bolts 8x25 ([A'] in diagram 1). Do not tighten the bolts yet.
- Attach the left-hand arm with two bolts 8x25 ([B']) in diagram 1) to the cross beam above the exhaust silencer.
- First place a spacer sleeve between the two stiffeners in the baseplate ([C'] in diagram 1). Then attach the right-hand arm using one bolt 8x70, but do not tighten it yet.
- Attach the heat shield of the towing hook to:
 - the longitudinal stiffener of the baseplate with bolts Ø 8x20
 - the arm of the towing-hook support that is attached to the baseplate. Use bolt Ø 6x20 for this.
- Tighten all bolts.
- Make a recess in the bottom of the bumper (see diagram 5).
 - Then re-attach the bumper to its original fixing points.To attach the bottom central fixing leg of the bumper, a Ø 6-mm hole needs to be made. This enables the bumper to be attached to fishplate [D] (see diagram 1).

IMPORTANT Remove the ball when the towing hook is not being used.

After the first 1000 km of towing, check that the bolts are still tight.

FOR VEHICLES OF TYPE 309 'PROFIL' (CX AMELIORE), THE SHIELD OF THE FRONT-BUMPER SPOILER SHOULD BE REMOVED.

TOWING WITH A PEUGEOT 309 'PROFIL'

Over the air-intake opening of the front bumper of the 309 'Profil', a plastic cover has been placed. This cover must be removed before the vehicle can tow a trailer. The cover is attached on the inside by means of 12 plastic pegs, which are permanently fixed to the bumper. The complete unit is locked in place by serrated lock washers.

Diagram 3

Remove the cover as follows: Using the shaft of a hammer, tap the cover, as close to the pegs as possible, until the serrated lock washers come loose.

Once the cover itself comes loose, remove the two lowest fixing bolts of the front bumper. Then pull the cover downwards.

Diagram 6

