

Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning	<b>FORD Scorpio Sedan</b>	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Nr. de type-approbation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul. Kfz.-Gesamtgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Max. poids de remorque Peso posterior de masa máximo Maksimal påhængsvægt	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight Max. poids de verticale Carga vertical máxima Maksimal lodret last	Dwaarde D Wert D value D valeur Valor D D-værdi	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> </tr> </table>	NL	D	GB	F	E	DK
	NL	D	GB										
F	E	DK											
<b>TYPE: 020031</b>	<b>e4*94/20*0360*00</b>	<b>2000 kg</b>	<b>2000 kg</b>	<b>75 kg</b>	<b>9,81 kN</b>	(c) BOSAL 07-12-1998							

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

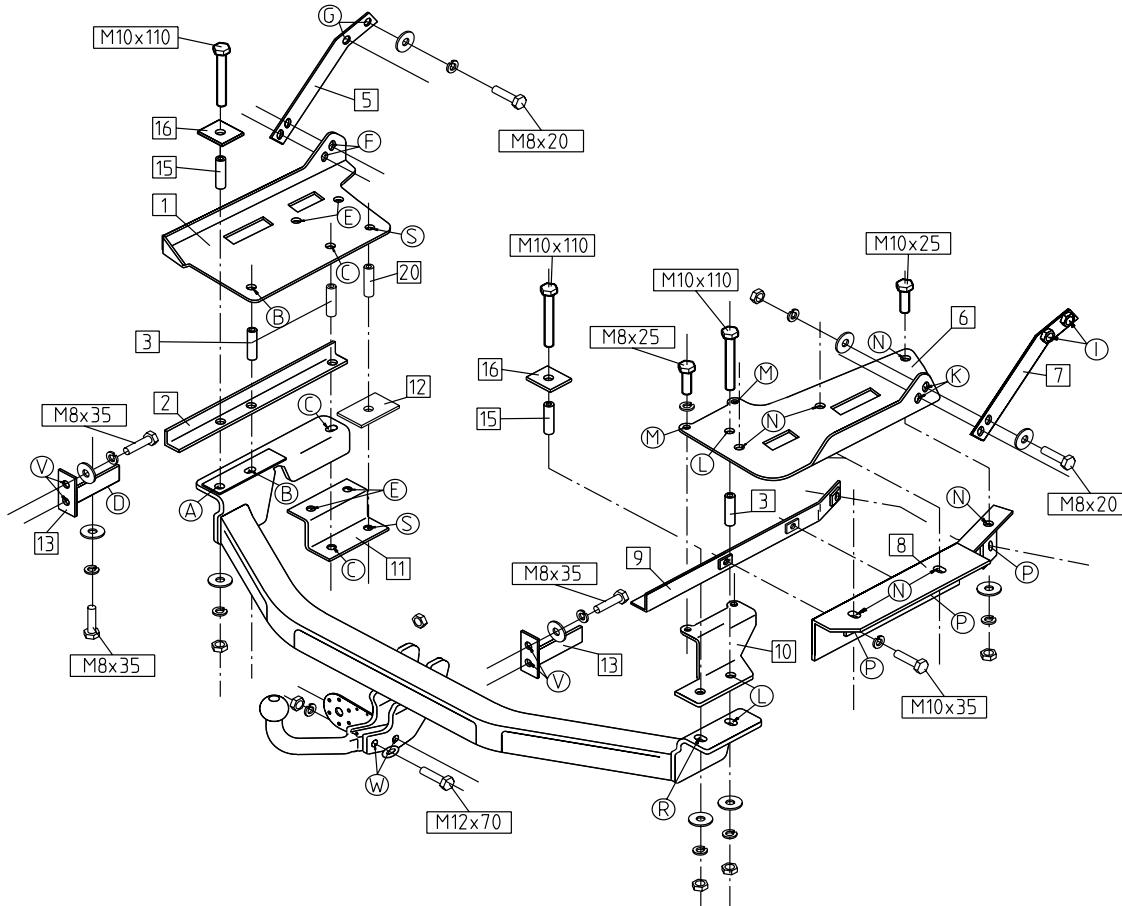
Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

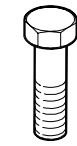




Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.



Meegeleverde onderdelen  
Mitgelieferte Befestigungsteile  
Provided parts  
Materiel de fixation joint  
Piezas incluidas  
Medfølgende komponenter

	6x M10x110		9x M10
	3x M10x35		6x M8
	3x M10x25		2x M12
	8x M8x20		
	8x M8x25		
	4x M8x35		12x M10
	2x M12x70		6x M8
	12x M10		10x M8
	18x M8		8x M10
	2x M12		

## 020031 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de afschermplaat en de bumper, incl. bumpersteunen (deze laatste komen te vervallen). Demonteer het achterste uitlaatdeel en de brandstoftank. Verwijder de koffervloerbekleding en de zijbekleding.
3. Boor de aan de onderzijde aangebrachte centerpunten, welke overeenkomen met de gaten "A", "B" en "C" op tot  $\varnothing$  11 mm.  
Boor het gat "B" zo recht mogelijk door tot in de kofferruimte.
4. Leg de binnenplaat "1" in de kofferruimte en plaats 1 bout M10x110 in gat "B". Boor nu de gaten "C" en "S" door op  $\varnothing$  11 mm en de gaten "E" op tot  $\varnothing$  9 mm. Verwijder de binnenplaat "1" weer en boor "B", "C" en "S" alleen aan de binnenzijde op tot  $\varnothing$  21 mm.
5. Plaats steun "2" in de chassisbalk. Plaats de binnenplaat "1", 2 afstandsbusen "3" (67 mm lang) bij "B", "C", 1 bus "20" (72 mm lang) bij "S" en bus "15" (60 mm lang) bij "A".
6. Monteer de steun "5" aan de binnenplaat "1" t.p.v. de gaten "F" d.m.v. 2 bouten M 8x20 (met veer- en sluitringen).  
Monteer de steun "5" achter de rand van de wielkast bij de bestaande gaten "G" d.m.v. 2 bouten M8x20 incl. carrosserieringen.
7. Plaats de binnenplaat "6" in de kofferruimte.  
Monteer de steun "7" achter de rand van de wielkast bij de bestaande gaten "I" d.m.v. de bouten M 8x20 samen met de carrosserieringen.  
Monteer de steun "7" aan de binnenplaat "6" d.m.v. 2 bouten M 8x20 bij de gaten "K".
8. Verschuif de binnenplaat "6" zodanig dat de afstand tussen gat "B" (links) en gat "L" (rechts) precies 1180 mm is en zet vervolgens deze plaat "handvast" met de gemonteerde bouten.  
Boor nu de gaten "N" door op  $\varnothing$  11 mm en de gaten "M" op  $\varnothing$  9 mm.  
Monteer de steun "8" bij de gaten "N" d.m.v. de bouten M10x25 en boor de gaten "P" door op  $\varnothing$  12 mm.
9. Verwijder de binnenplaat "6" weer en vergroot gat "L" alleen aan de bovenzijde tot  $\varnothing$  21 mm.  
Schuif steun "9" in de rechter chassisbalk en monteer deze samen met steun "8" d.m.v. de bouten M10x35 bij de gaten "P".  
Plaats de binnenplaat "6" en 1 afstandsbus "3" (67 mm lang) bij "L" en afstandsbus "15" (60 mm lang) bij "R". Monteer de bouten M10x25 bij de gaten "N" (met veer- en sluitringen aan de onderzijde).  
Monteer de steun "10" aan de onderzijde bij de geboorde gaten "M" d.m.v. de bouten M 8x25.
10. Monteer de trekhaak bij de gaten "A" en "R" d.m.v. de bouten M10x110 met montagestrip "16" en busje "15" (60 mm lang) (met veer- en sluitringen).  
Monteer de steun "11" bij de gaten "E" d.m.v. de bouten M 8x25.  
Plaats de vulstrip "12" tussen steun "11" en de chassisbalk en monteer de bouten en moeren M10x110 bij de gaten "B", "C", "S" en "L".  
Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:  
M 8 - 23 Nm/ M 10 - 46 Nm/ M 12 - 79 Nm.
11. Monteer de bumpersteunen "13" links en rechts in de chassisbalk t.p.v. van de gaten "D" en zet deze vast met 2 bouten M 8x35, veerringen en sluitringen.
12. Monteer de kogel t.p.v. de gaten "W" d.m.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
13. Monteer de bumper bij de gaten "V" d.m.v. de bouten M 8x25.  
Monteer de brandstoftank terug.  
Monteer het achterste uitlaatdeel terug.  
Plaats de bekleding in de koffer op zijn plaats terug.
14. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
15. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

## 020031 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Schirmplatte, den Stoßfänger und die Stoßfängerstützen demontieren, (die Stützen werden nicht mehr benötigt). Den hinteren Schalldämpfer und den Benzintank demontieren. Die Kofferraummatte und die Seitenverkleidung herausnehmen.
3. Die an der Unterseite angekörnten Punkte, welche mit den Löchern "A", "B" und "C" übereinstimmen, auf  $\varnothing$  11 mm bohren. Das Loch "B" so weit rechts wie möglich bis in das Kofferraum bohren.
4. Die Innenplatte "1" in den Kofferraum legen und mit einer Schraube M10x110 in Loch "B" ausrichten. Jetzt die Löcher "C" und "S" auf  $\varnothing$  11 mm, und die Löcher "E" auf  $\varnothing$  9 mm bohren. Die Innenplatte "1" wieder entfernen und "B", "C" und "S" nur an der Innenseite auf  $\varnothing$  21 mm bohren.
5. Die Stütze "2" in den Chassisrahmen legen. Die Innenplatte "1", zwei Distanzbuchsen "3" (67 mm lang) an "B", "C", ein Distanzbuchse "20" (72 mm lang) an "S" und Buchse "15" (60 mm lang) an "A" legen.
6. Die Stütze "5" an der Innenplatte "1" an den Löchern "F" mit zwei Schrauben M8x20, Federringen und Unterlegscheiben montieren. Die Stütze "5" hinter dem Rand des Radschutzkastens an den Löchern "G" mit zwei Schrauben M8x20 und Karoseriescheiben montieren.
7. Die Innenplatte "6" in das Kofferraum legen. Die Stütze "7" hinter dem Rand des Radschutzkastens an den vorhandenen Löchern "I" mit Schrauben M8x20 und Karoseriescheiben montieren. Die Stütze "7" an der Innenplatte "6" mit 2 Schrauben M8x20 an den Löchern "K" montieren.
8. Die Innenplatte "6" derartig verschieben, daß die Distanz zwischen Loch "B" (links) und Loch "L" (rechts) genau 1180 mm ist und darauf diese Platte mit den montierten Schrauben handfest befestigen. Jetzt die Löcher "N" auf  $\varnothing$  11mm und die Löcher "M" auf  $\varnothing$  9 mm bohren. Die Stütze "8" mit den Schrauben M10x25 an den Löchern "N" montieren und die Löcher "P" auf  $\varnothing$  12 mm bohren.
9. Die Innenplatte "6" wieder entfernen und Loch "L" nur an der Oberseite bis  $\varnothing$  21 mm vergrößern. Stütze "9" in den rechten Chassisrahmen schieben und diese zusammen mit Stütze "8" mit den Schrauben M10x35 an den Löchern "P" montieren. Die Innenplatte "6" und Distanzbuchse "3" (67 mm lange) an "L" und Distanzbuchse "15" (60 mm lang) an "R" legen. Die Schrauben M10x25 an den Löchern "N" mit Federringen und Unterlegscheiben an der Unterseite montieren. Die Stütze "10" an der Unterseite an den gebohrten Löchern "M" mit Schrauben M8x25 montieren.
10. Die Anhängervorrichtung an den Löchern "A" und "R" mit den Schrauben M10x110, Montageplatte "16" und Buchse "15" (60 mm lang), mit Federringen und Unterlegscheiben montieren. Die Stütze "11" an den Löchern "E" mit den Schrauben M8x25 montieren. Den Füllstreifen "12" zwischen Stütze "11" und den Chassisrahmen legen und die Schrauben und Muttern M10x110 an den Löchern "B", "C", "S" und "L" montieren. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen:  
M 8 - 23 Nm  
M 10 - 46 Nm  
M 12 - 79 Nm
11. Die Stoßfängerstützen "13" links und rechts mit Schrauben M8x35, Federringen und Unterlegscheiben in den Chassisrahmen an den Löchern "D" montieren.
12. Die Kugel mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an den Löchern "W" montieren.
13. Den Stoßfänger mit Schrauben M8x25 an den Löchern "V" montieren. Den Benzintank und den hinteren Auspuffteil wieder montieren. Die Verkleidung des Kofferraums wieder anbringen.
14. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen wie angegeben nachziehen.
15. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## **020031 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the protection shield and the bumper, including the bumper brackets (these brackets will no longer be used).  
Dismount the rearmost exhaust part and the fuel tank.  
Remove the trunk mat and the side lining.
3. Drill the center marks on the underside, corresponding with holes "A", "B" and "C", to  $\varnothing$  11 mm. Drill hole "B" as straight as possible into the trunk.
4. Place reinforcement plate "1" in the trunk and place one M10x110 bolt in hole "B". Drill the holes "C" and "S" through to  $\varnothing$  11 mm and holes "E" to  $\varnothing$  9mm. Remove the reinforcement plate "1" again and drill "B", "C" and "S" only on the inside to  $\varnothing$  21 mm.
5. Place bracket "2" in the frame member. Place the reinforcement plate "1", 2 distancetubes "3" (67 mm long) at "B", "C", 1 distance tube "20" (72mm long) at "S" and tube "15" (60 mm long) at "A".
6. Mount bracket "5" on the reinforcement plate "1" at holes "F" using two M 8x20 bolts (spring and plain washers).  
Mount bracket "5" behind the border of the wheelbox at the existing holes "G" using two M8x20 bolts and large washers.
7. Place reinforcement plate "6" in the trunk. Mount bracket "7" behind the border of the wheelbox at the existing holes "I" using the M 8x20 bolts and large washers. Mount bracket "7" on the reinforcement plate "6" using two M 8x20 bolts at holes "K".
8. Move the reinforcement plate "6" so that the distance between hole "B" (left) and hole "L" (right) is exact 1180 mm and mount this plate with the mounted bolts, do not tighten fully. Drill the holes "N" to  $\varnothing$  11mm and the holes "M" to  $\varnothing$  9mm.  
Mount bracket "8" at the holes "N" using the M10x25 bolts and drill the holes "P" to  $\varnothing$  12mm.
9. Remove the reinforcement plate "6" again and enlarge hole "L" only on the upper side to  $\varnothing$  21mm. Slide bracket "9" in the RH frame member and mount these together with bracket "8" using the M10x35 bolts at holes "P". Place the reinforcement plate "6" and one distance tube "3" (67 mm long) at "L" and distance tube "15" (60 mm long) at "R". Mount the M10x25 bolts at holes "N" (with spring and plain washers on the underside). Mount the bracket "10" on the underside at the drilled holes "M" using the M 8x25 bolts.
10. Mount the towbar at holes "A" and "R" using the M10x110 bolts with bracket "16" and tube "15" (60 mm long) (with spring- and plain washers). Mount bracket "11" at holes "E" using the M 8x25 bolts. Place fillingplate "12" between bracket "11" and frame member and mount the bolts and nuts M10x110 at holes "B", "C", "S" and "L". Tighten all the bolts.  
Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:  
M 8 - 23 Nm, M10 - 46 Nm, M12 - 79 Nm.
11. Place bumper brackets "13" on the LH and RH side in the frame member at the holes "D" and fix this using two M8x35 bolts, spring washers and plain washers.
12. Mount the ball at the holes "W" using the two M12x70 bolts, spring washers and nuts.
13. Remount the bumper at the holes "V" using the M8x25 bolts. Remount the fuel tank and the rearmost exhaust part. Replace the trunk mat and the side lining.
14. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
15. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

## **020031 DESCRIPTION DE MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez l'écran de protection, le pare chocs et les supports du pare chocs (les supports ne seront plus utilisés). Démontez la partie de l'échappement arrière et le réservoir d'essence. Déposer le tapis de coffre et la garniture latérale.
3. Percer par dessous les trous pointés qui correspondent aux trous "A", "B" et "C" au  $\varnothing$  11 mm. Percer le trou "B" aussi droit que possible dans le coffre.
4. Placer la plaque "1" dans le coffre et placer 1 vis M10x110 dans le trou "B". Percer maintenant les trous "C" et "S" au  $\varnothing$  11 mm et les trous "E" au  $\varnothing$  9 mm. Enlever la plaque "1" encore et percer "B", "C" et "S" seulement à l'intérieur au  $\varnothing$  21 mm.
5. Placer le support "2" dans le longeron du châssis. Placer la plaque "1", 2 entretoises "3" (67 mm long) au "B", "C", l'entretoise "20" (72 mm long) au "S" et l'entretoise "15" (60 mm long) au "A".
6. Monter le support "5" à la plaque "1" aux trous "F" à l'aide des 2 vis M8x20, des rondelles grower et des rondelles plates.  
Monter le support "5" derrière le bord du coffre de roue aux trous "G" existants à l'aide des vis M8x20 et des rondelles de carrosserie.
7. Placer la plaque "6" dans le coffre. Monter le support "7" derrière le coffre de roue aux trous "I" existants à l'aide des vis M8x20 et des rondelles de carrosserie.  
Monter le support "7" à la plaque "6" à l'aide des vis M8x20 aux trous "K".
8. Déplacer la plaque de renfort "6" de telle sorte que la distance entre le trou "B" (à gauche) et le trou "L" (à droite) soit exactement 1180 mm et monter cette plaque avec les vis montées, la fixer sans bloquer. Percer maintenant les trous "N" au  $\varnothing$  11 mm et les trous "M" au  $\varnothing$  9 mm. Monter le support "8" aux trous "N" à l'aide des vis M10x25 et percer les trous "P" au  $\varnothing$  12 mm.
9. Enlever la plaque "6" et agrandir le trou "L" seulement du côté supérieur au  $\varnothing$  21 mm. Positionner le support "9" dans le longeron du châssis droit et le monter avec le support "8" à l'aide des vis M10x35 aux trous "P". Placer la plaque "6" et 1 entretoise "3" (67 mm long) au "L" et l'entretoise "15" (60 mm long) au "R". Monter les vis M10x25 aux trous "N" (avec les rondelles grower et les rondelles plates au dessous).  
Monter le support "10" au dessous aux trous "M" à l'aide des vis M8x25.
10. Monter l'attelage aux trous "A" et "R" à l'aide des vis M10x110 avec la plaque "16" et l'entretoise "15" (60 mm long) (avec les rondelles grower et les rondelles plates). Monter le support "11" aux trous "E" à l'aide des vis M8x25. Placer l'entretoise "12" entre le support "11" et longeron du châssis et monter les vis et les écrous M10x110 aux trous "B", "C", "S" et "L".  
Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:  
M 8 - 23 Nm, M10 - 46 Nm, M12 - 79 Nm.
11. Monter les supports du pare chocs "13" à gauche et à droite dans le longeron du châssis aux trous "D" et le fixer avec les 2 vis M8x35, les rondelles grower et des rondelles plates.
12. Monter la rotule aux trous "W" à l'aide des 2 vis M12x70, des rondelles grower et des écrous.
13. Remonter le pare chocs aux trous "V" à l'aide des vis M8x25.  
Remonter le réservoir d'essence, la partie de l'échappement arrière et remettre le tapis de coffre et la garniture latérale.
14. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
15. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

## 020031 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar la placa protectora y el parachoques con inclusión de los soportes del parachoques (éstos ya no se utilizan). Desmontar el tubo de escape trasero y el depósito de combustible. Retirar el guarnecido del piso del maletero y el guarnecido lateral.
3. Taladrar las puntas de punzón introducidas en la parte inferior, que coinciden con los orificios "A", "B" y "C", hasta un diámetro de 11 mm.  
Taladrar el orificio "B" lo más recto posible hasta dentro del maletero.
4. Colocar la chapa interior "1" en el maletero y colocar 1 perno M10x110 en el orificio "B". Taladrar después los orificios "C" y "S" con un diámetro de 11 mm y los orificios "E" con un diámetro de 9 mm. Retirar de nuevo la chapa interior "1" y taladrar "B", "C" y "S" sólo en el lado interior con un diámetro de 21 mm.
5. Colocar el soporte "2" en el larguero del chasis. Colocar la chapa interior "1", 2 tubos distanciadores "3" (67 mm de largo) en "B" y "C", 1 tubo distanciador "20" (72 mm de largo) en "S" y el tubo distanciador "15" (60 mm de largo) en "A".
6. Montar el soporte "5" en la chapa interior "1" en los orificios "F" por medio de 2 pernos M8x20 (con aros elásticos y arandelas).  
Montar el soporte "5" detrás del borde del pase de rueda en los orificios existentes "G" por medio de 2 pernos M8x20, con inclusión de anillos de carrocería.
7. Colocar la chapa interior "6" en el maletero.  
Montar el soporte "7" detrás del borde del pase de rueda en los orificios existentes "I" por medio de los pernos M8x20 junto con los anillos de carrocería.  
Montar el soporte "7" en la chapa interior "6" por medio de 2 pernos M8x20 en los orificios "K".
8. Mover la chapa interior de tal manera que la distancia entre el orificio "B" (a la izquierda) y el orificio "L" (a la derecha) sea exactamente 1180 mm y, a continuación, fijar dicha chapa con los pernos montados con fuerza de roscado manual.  
Taladrar ahora los orificios "N" con un diámetro de 11 mm y los orificios "M" con un diámetro de 9 mm.  
Montar el soporte "8" en los orificios "N" por medio de los pernos M10x25 y taladrar los orificios "P" con un diámetro de 12 mm.
9. Retirar la chapa interior "6" y agrandar el orificio "L" sólo en la parte superior hasta un diámetro de 21 mm. Meter el soporte "9" en el larguero derecho del chasis y montarlo junto con el soporte "8" por medio de los pernos M10x35 en los orificios "P".  
Colocar la chapa interior "6" y 1 tubo distanciador "3" (67 mm de largo) en "L" y el tubo distanciador "15" (60 mm de largo) en "R".  
Montar los pernos M10x25 en los orificios "N" (con aros elásticos y arandelas en el lado inferior).  
Montar el soporte "10" en el lado inferior en los orificios taladrados "M" por medio de los pernos M8x25.
10. Montar el gancho de remolque en los orificios "A" y "R" por medio de los pernos M10x110 con cubrejunta de montaje "16" y tubo distanciador "15" (60 mm de largo) (con aros elásticos y arandelas).  
Montar el soporte "11" en los orificios "E" por medio de los pernos M8x25.  
Colocar la tira de relleno "12" entre el soporte "11" y el larguero del chasis y montar los pernos y tuercas M10x110 en los orificios "B", "C", "S" y "L".  
Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:  
M8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm                      M12 - 79 Nm
11. Montar los soportes del parachoques "13" a la izquierda y a la derecha en el larguero del chasis, donde se encuentran los orificios "D", y fijarlos con 2 pernos M8x35, aros elásticos y arandelas.
12. Montar la bola en los orificios "W" por medio de 2 pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
13. Montar el parachoques en los orificios "V" por medio de 2 pernos M8x25.  
Montar de nuevo el depósito de combustible. Montar de nuevo el tubo de escape trasero.  
Colocar el guarnecido del maletero de nuevo en su sitio.
14. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
15. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

## 020031 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækrog. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter afskærmningspladen og kofangeren inkl. kofangerstøtterne (sidstnævnte bortfalder).  
Afmonter den bagerste lydpotte og brændstoftanken.  
Fjern gulvtæppet og sidebeklædningerne i bagagerummet.
3. Bor formarkeringerne på undersiden, der svarer til hullerne "A", "B" og "C", ud til ø 11 mm.  
Bor hullet "B" så lige som muligt helt igennem til bagagerummet.
4. Læg inderpladen "1" i bagagerummet og anbring 1 bolt M10x110 i hul "B". Bor derefter hullerne "C" og "S" ud til ø11 mm samt hullerne "E" til ø 9 mm. Fjern inderpladen "1" igen og bor "B", "C" og "S" ud til ø 21 mm, men kun på indersiden.
5. Anbring støtten "2" i chassisivangen. Anbring inderpladen "1", 2 afstandsbojsninger "3" (67 mm lange) ved "B" og "C", 1 bojsning "20" (72 mm lange) ved "S" samt bojsning "15" (60 mm lang) ved "A".
6. Monter støtten "5" på inderpladen "1" ved hullerne "F" med 2 bolte M8x20 (med fjeder- og slutskiver).  
Monter støtten "5" bag hjulkassens kant ved de eksisterende huller "G" med to bolte M8x20 inklusive karrosseriskiver.
7. Anbring inderpladen "6" i bagagerummet.  
Monter støtten "7" bag hjulkassens kant ved de eksisterende huller "I" med boltene M8x20 sammen med karrosseriskiverne.  
Monter støtten "7" på inderpladen "6" med 2 bolte M8x20 ved hullerne "K".
8. Skub inderpladen "6" så afstanden mellem hul "B" (venstre) og hul "L" (højre) er nøjagtig 1180 mm og sæt pladen fast ved at spænde de monterede bolte med håndkraft.  
Derefter bores hullerne "N" ud til ø 11 mm og hullerne "M" til ø 9 mm.  
Monter støtten "8" ved hullerne "N" med boltene M10x25 og bor hullerne "P" ud til ø 12 mm.
9. Fjern inderpladen "6" igen og bor hullet "L" ud til ø 21 mm, men kun på oversiden. Skub støtte "9" ind i den højre chassisivange og monter denne sammen med støtten "8" med boltene M10x35 ved hullerne "P".  
Anbring inderpladen "6" og 1 afstandsbojsning "3" (67 mm lang) ved "L" og 1 afstandsbojsning "15" (60 mm lang) ved "R".  
Monter boltene M10x25 ved hullerne "N" (med fjeder- og slutskiver på undersiden).  
Monter støtten "10" på undersiden ved de udborede huller "M" med boltene M8x25.
10. Monter trækrog ved hullerne "A" og "R" med boltene M10x110, med monteringsstrimlen "16" og afstandsbojsning "15" (60 mm lang) (med fjeder- og slutskiver).  
Monter støtten "11" ved hullerne "E" med boltene M8x25.  
Anbring fylldstrimlen "12" mellem støtte "11" og chassisivangen og monter boltene og møtrikkerne M10x110 ved hullerne "B", "C", "S" og "L".  
Fastgør trækrog. Følgende momenter skal iagttages:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm
11. Monter kofangerstøtterne "13" i venstre og højre side i chassisivangen ved hullerne "D" og spænd dem fast med 2 bolte M8x35, fjederskiver og slutskiver.
12. Monter kuglen ved hullerne "W" med 2 bolte M12x70 inkl. fjederskiver og møtrikker.
13. Monter kofangeren ved hullerne "V" med boltene M8x25.  
Monter brændstoftanken igen på dens plads.  
Monter den bagerste lydpotte igen.  
Læg beklædningen i bagagerummet på plads.
14. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
15. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).