

# bosal

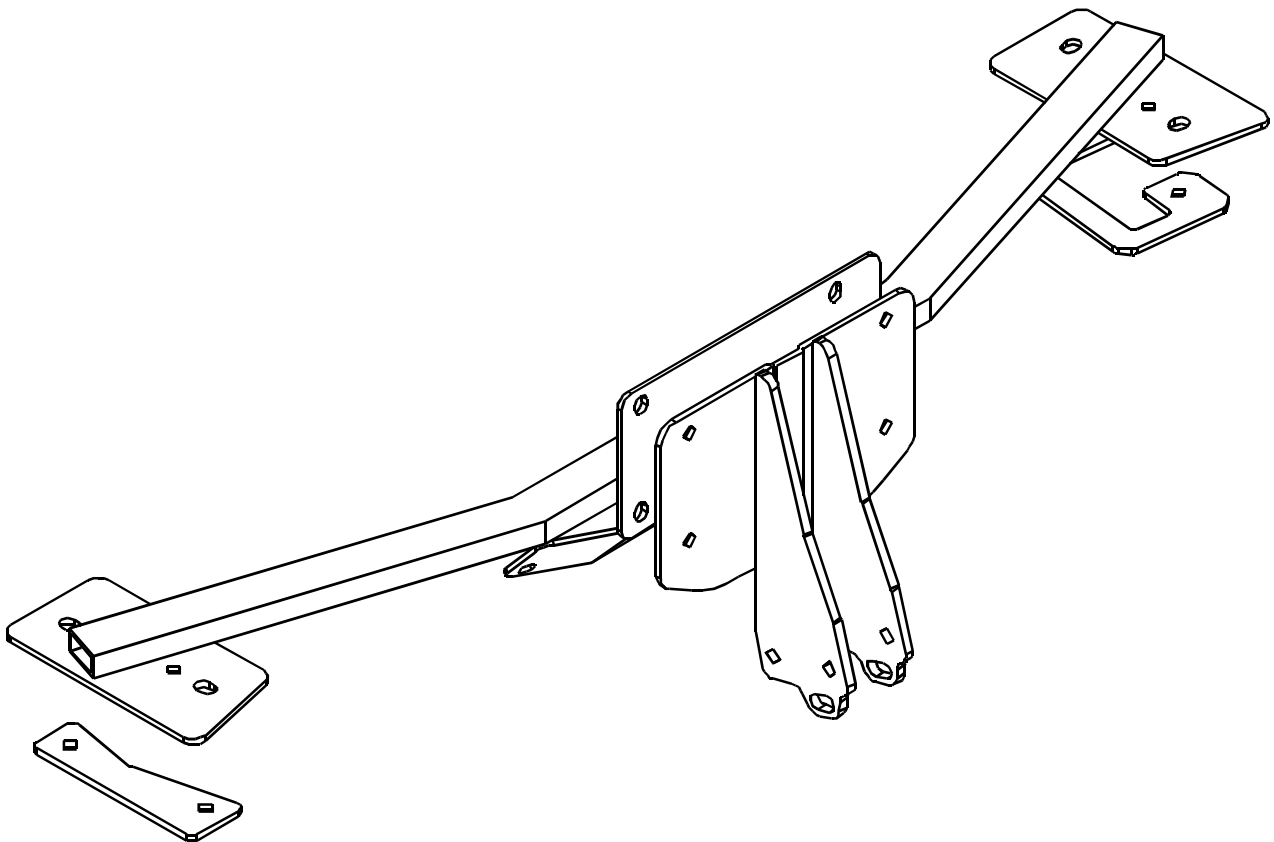
## Opel Astra-F (HB)

## 1991-2004

Type Nr.: 11-30 A

Part Nr.: **017-852**

Approval No.: e11 00-4140 \*94/20\*



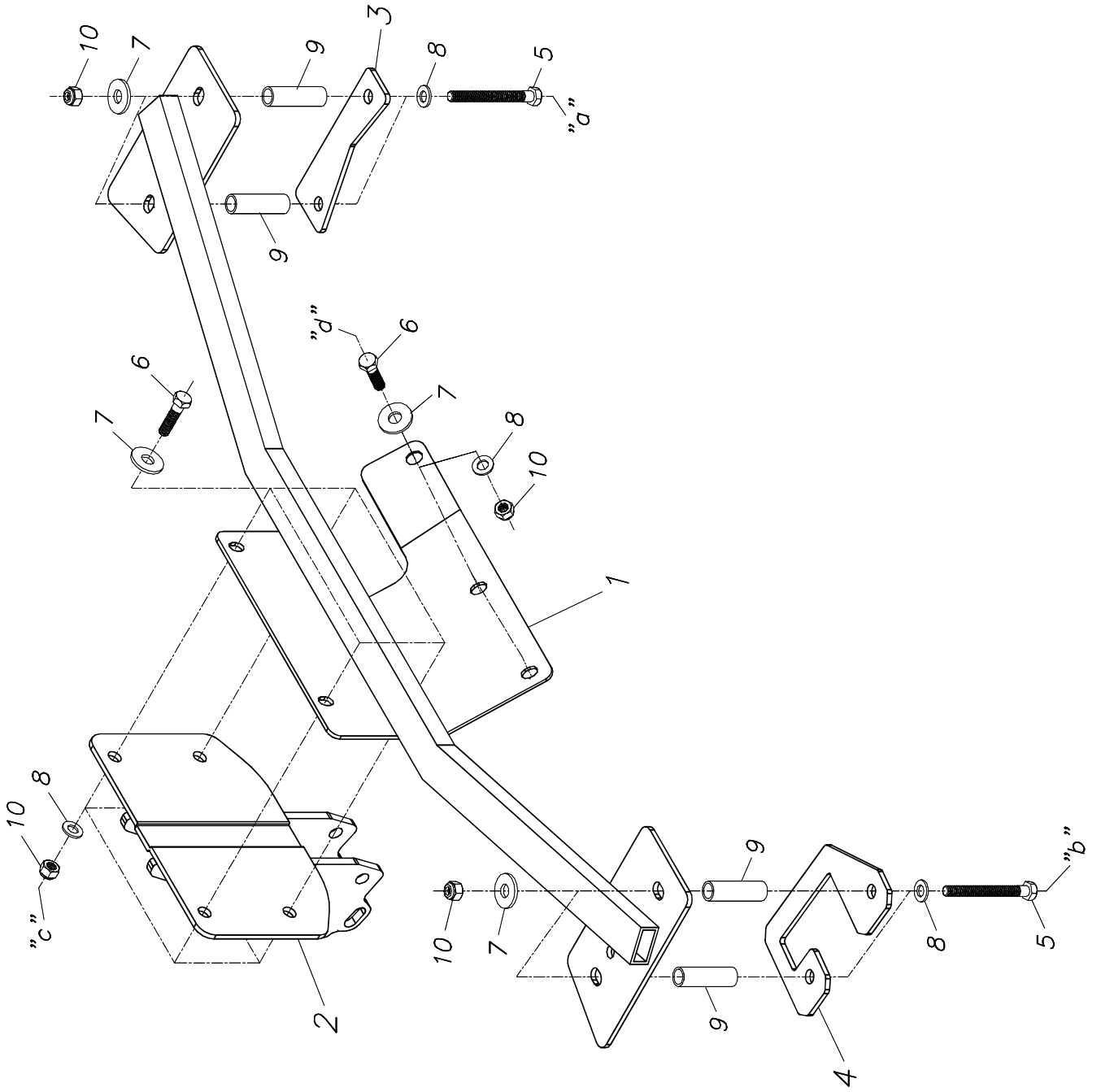
BAF31 2006.06.30.



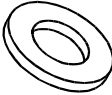
	8.8 (normal)	8.8
M6	9,5 Nm	10,5 Nm
M8	23,0 Nm	25,0 Nm
M10	46,0 Nm	51,0 Nm
M12	79,0 Nm	87,0 Nm
M14	125,0 Nm	138,0 Nm
M16	195,0 Nm	215,0 Nm

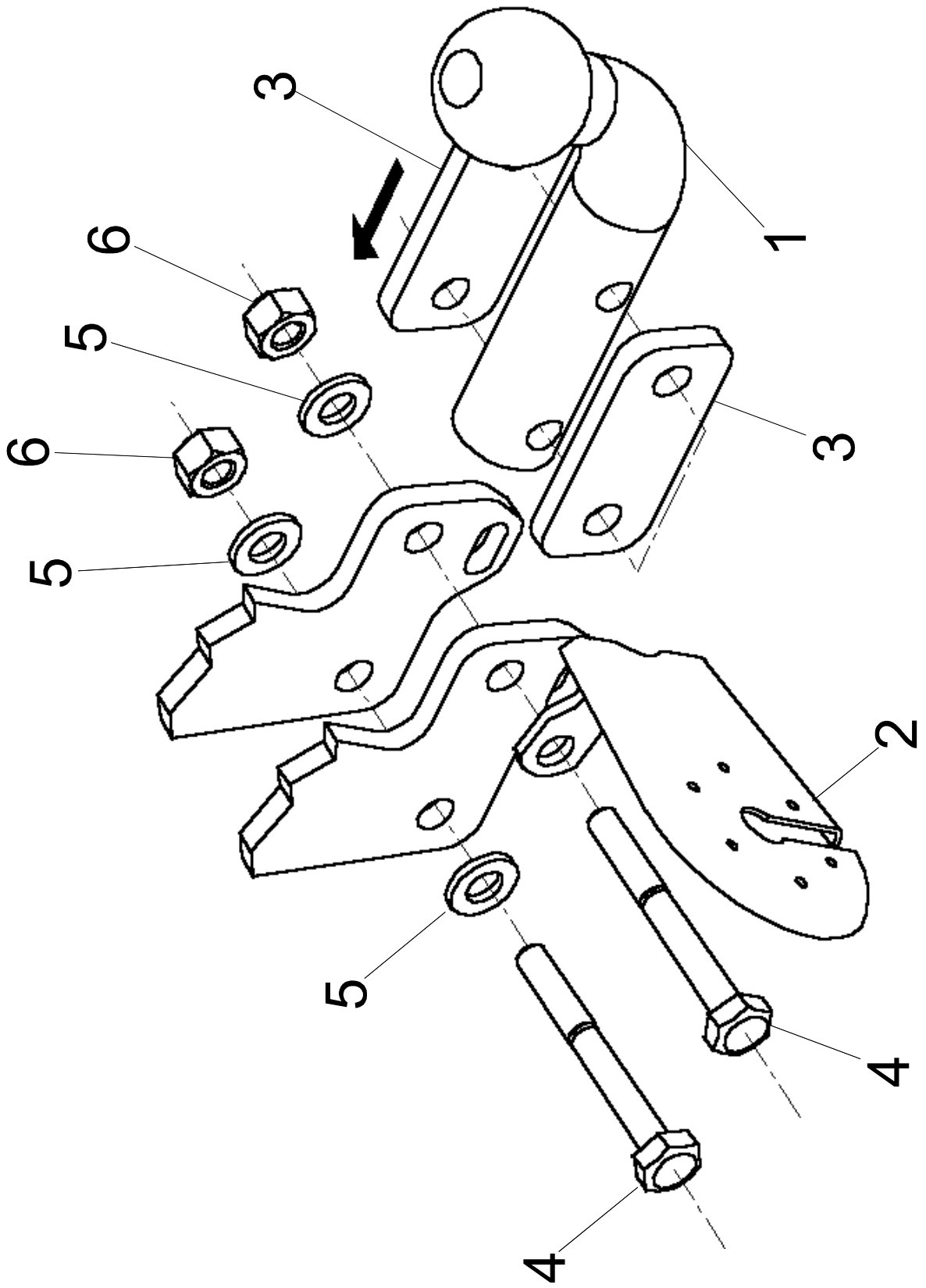
M10x1,25 53 Nm  
M12x1,25 95 Nm  
M12x1,5 91 Nm

1	1x		
2	1x		
3	1x		
4	1x		
5	4x		M10x90 (8.8)
6	7x		M10x35 (8.8)
7	11x		10,5x30x3
8	11x		10,5x21x2
9	4x		L=60 mm
10	11x		M10 (8)



- D** *Montage des Schleppkugels Typ „A“:*
- E** *Montaje del globo de remolque del tipo „A“:*
- F** *Montage du crochet d'attelage, type „A“:*
- GB** *Mounting of coupler ball type „A“:*
- H** *„A“ típusú vonógömb felszerelése:*

1	1x		
2	1x		
3	2x		90x40x8
4	2x		M12x90 (8.8)
5	3x		13x24x2,5
6	2x		M12 (8)



# **D** **Montage- und Betriebsanleitung** **Kupplungskugel mit Halterung (KmH)**

---

EG-Genehmigungszeichen nach Richtlinie 94/20/EG:

**e11** 00-4140

Verwendungsbereich:

**Opel Astra-F (HB)**

Bestell - Nr.:

**11-30 (A)**

---

## **Technische Daten:**

Der geprüfte D-Wert beträgt..... **8,0 kN.**  
Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von ..... **1500 kg**  
und einem zulässigen Gesamtgewicht von ..... **1600 kg.**  
Die geprüfte Stützlast beträgt..... **75 kg.**

Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast, Stützlast und **zulässigen Gesamtgewicht** (Fahrzeuggewicht + Anhängergewicht) maßgebend, wobei die geprüften Werte der KmH nicht überschritten werden dürfen. Indem Sie irgendwelche Fragen haben, steht unsere Firma Ihnen gerne zur Verfügung.

## **Hinweise:**

Die KmH ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen auch diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden. Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der KmH sind unzulässig.

Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrthinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten. Die Anhänger müssen mit einer entsprechenden Zugkugelnkupplung ausgerüstet sein. Muß durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

## **Achtung:**

Bei Benutzung von Spurstabilisierungseinrichtungen, wie z. B. der Westfalia „SSK“ muß die Kupplungskugel fettfrei sein. Die Hinweise in der Bedienungsanleitung beachten! Der Durchmesser der Kugel ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Sobald an einer beliebigen Stelle eine Verschleißgrenze von 49,0 mm erreicht ist, darf die KmH aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Die vom Fahrzeughalter angegebenen, serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Die Anbaumaße und Freiraummaße nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG sind gewährleistet. Der nachträgliche Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung ist entsprechend der Festlegung in Anhang I, Nr. 5. 10. Nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG zu prüfen (Anbauabnahme durch Technischen Sachverständigen/Dienst).

Die KmH sollte dann bei nächste Gelegenheit in den Fahrzeugpapieren eingetragen werden. Diese Montageanleitung ist den Kfz. - Papieren beizufügen.

### **Allgemeine Montagehinweis:**

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlegefläche der KmH entfernen. Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe bestreichen.

Elektrische Anlage 7 - polig gemäß DIN V 72570 montieren.

Elektrische Anlage 13 - polig gemäß ISO 11446 montieren.

Sämtliche Befestigungsschrauben der KmH nach ca. 1000 Anhänger - km nachziehen.

Bitte beachten Sie, daß sich das Gewicht Ihres Fahrzeuges nach der Montage des Schlepphakens ändert.

### **Anbauanweisung:**

- Das Ersatzrad herausnehmen, danach den Kofferraummantel, inkl. den Kunststoffbelag der Rückwandplatte entfernen. Den hinteren Stoßfänger demontieren.
- Die Bodenplatte von oben an den den Punkten „a” und „b” entsprechenden werkseitigen Markierungen mit einer Bohrmaschine von Ø10,5 mm durchbohren. Auf dem unteren Teil des Fahrgestellbalkens sind die werkseitigen Bohrungen gegeben.
- Den Schlepphakenkörper (1) in den Kofferraum setzen und an den Punkten „a” und „b” lose befestigen, nachdem die Fernhalterröhre von unten in den Fahrgestellbalken gesetzt wurden.
- Die Bodenplatte an den den Bohrungen „c” und „d” der Mittelplatte des Schlepphakenkörpers mit einer Bohrmaschine von Ø10,5 mm durchbohren.
- Den Schlepphakenkörper (1) auch an den Punkten „d” befestigen, danach den Zugkugel an den Bohrungen „c” seiner Halteplatte durch die Rückwandplatte des Fahrzeugs an den Schlepphakenkörper schrauben.
- Den Schlepphaken ausrichten, danach die Schrauben festziehen. Die Kunststoff-Rückwandmantelplatte der werkseitigen Markierung entsprechend ausbrechen. Den Schlepphaken laut der beigelegten Schablone ausschneiden.
- Den elektrischen Anschluß mit der Demontierung des hinteren Leitungsbündels vorschriftsmäßig durchführen.
- Den Stoßfänger, danach die Kunststoff-Rückwandmantelplatte zurückmontieren. Das Ersatzrad und den Kofferraummantel zurücklegen.
- Die Montierung des Schlepphakens darf ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.



## **Instrucciones de servicio y montaje del enganche esférico con fijación**

---

Marca de autorización CE según la normativa 94/20/CE:

**e11** 00-4140

Ambito de aplicación:

**Opel Astra-F (HB)**

N. orden:

**11-30 (A)**

---

### **Datos técnicos:**

El valor **D** verificado es de ..... **8,0 kN.**  
Este valor corresponde por ejemplo a una carga de remolque de ..... **1500 kg**  
y un peso total autorizado de ..... **1600 kg.**  
La carga de apoyo verificada es de ..... **75 kg.**

Para el servicio de marcha son normativos los datos del fabricante del vehículo en lo referente a la carga de remolque, carga de apoyo y **peso autorizado del conjunto vehículo-remolque** (peso del vehículo + peso del remolque), no debiendo sobrepasar los valores verificados del enganche para remolque con fijación. En cuanto tienen de las preguntas se pongan en relación con nuestra empresa.

### **Indicaciones:**

El enganche esférico es un elemento de seguridad y debe ser montado únicamente por personal especializado. En caso de ser necesario el montaje de piezas de repuesto, éstas deben ser montadas asimismo por personal especializado.

No está autorizado efectuar modificaciones o adiciones en el enganche esférico. Estas originarían la anulación del certificado de aptitud técnica.

Obsérvense las indicaciones contenidas en la documentación del vehículo relativas a la circulación con remolque. Los remolques deben estar dotados del correspondiente enganche esférico. Si debido al montaje del dispositivo de enganche resulta preciso desmontar la argolla de remolque, el dispositivo de enganche puede utilizarse para el remolcado de otro vehículo, en tanto no se sobrepase la carga de remolque autorizada y se efectúe el remolcado por calzadas abiertas al tráfico.

Mantener limpia y engrasada la bola o asiento esférico.

### **Atención:**

Utilizando dispositivos de estabilización direccional, como por ejemplo el „SSK” Westfalia, „AKS 2000” ALKO, WS 300” Winterhoff, el enganche esférico deberá estar libre de grasa. Obsérvense las instrucciones de servicio.

Deberá comprobarse de tiempo en tiempo el diámetro del asiento esférico. Si en cualquier zona se advierte que el diámetro alcanza los **49,0 mm** debe dejar de utilizarse el enganche esférico por motivos de seguridad.

Deberán mantenerse los puntos de fijación citados y autorizados por el fabricante del vehículo.

Quedan garantizadas las medidas de montaje y espacio libre según lo dispuesto en el anexo VII., figura 30, de la normativa 94/20/CE. Debe verificarse el montaje ulterior del



dispositivo mecánico de unión según lo especificado en el anexo I, núm. 5.10, basado en los requisitos fijados por el anexo VII. de la normativa 94/20/CE (control de montaje por especialista/servicio técnico).

El montaje del enganche esférico para remolque debe anotarse en la documentación del vehículo. Guardar estas instrucciones de montaje con la documentación del vehículo.

### ***Indicaciones generales de montaje:***

Eliminar la masilla aislante o la protección de bajos del vehículo - en caso de existir - en la zona de la superficie de apoyo del dispositivo de enganche. Aplicar pintura protectora anticorrosión a las superficies desnudas de la chapa.

Montar la instalación eléctrica de 7 polos según DIN V 72570.

Montar la instalación eléctrica de 13 polos según ISO 11446.

Reapretar todos los tornillos de fijación del dispositivo de enganche después de aprox. 1000 km de remolcado. Haga atención que después del montaje del gancho remolque se cambia el peso de su coche.

### ***Instruccions de montaje:***

- Quite la rueda de recambio y quite el revestimiento del maletero, junto al revestimiento de plástica de la pared posterior. Desmonte los parachoques posteriores.
- Perfore la placa posterior desde arriba en los puntos „a” y „b” en los agujeros de fábrica con un talador de Ø10,5 mm. En el borde de la viga están los agujeros de fábrica.
- Coloque el cuerpo del gancho remolque (1) en el maletero y fije bien en los puntos „a” y „b”, después que ha colocado los tubos sostén en la viga.
- Perfore la placa posterior con un talador de Ø10,5 mm através los agujeros „c” y „d” de la placa media.
- Fije el cuerpo del gancho remolque en los puntos „d” después atornille el globo remolque en los agujeros indicados „c” al cuerpo remolque através la pared posterior del coche.
- Arregle el gancho remolque y fije bien los tornillos. Rompe la placa posterior de plástica según la indicación de fábrica. Corte los parachoques según el patrón.
- Efectúe la ligación eléctrica con la ruptura de los cables posteriore.
- Remonte los parachoques y la placa posterior de plástica de revestimiento.
- Remonte la rueda de cambio y el revestimiento del maletero.
- El montaje del gancho remolque puede ser efectuado solo por una oficina profesional.



# **Instructions de montage et d'emploi**

## **Boule d'attelage avec support**

---

Référence d'homologation CE selon la directive 94/20/CE:	<b>e11</b> 00-4140
Domaine d'utilisation:	<b>Opel Astra-F (HB)</b>
Code de Type:	<b>11-30 (A)</b>

---

### **Caractéristiques techniques:**

La valeur D contrôlée est de ..... **8,0 kN.**  
Celle-ci correspond par exemple à une charge de remorquage de ..... **1500 kg**  
et à un poids total admissible de ..... **1600 kg.**  
La charge d'appui contrôlée est de ..... **75 kg.**

Pour la marche du véhicule tirant une remorque, les indications qui comptent sont celles du constructeur du véhicule, la charge de remorquage, la charge d'appui et **le poids autorisé de tout l'attelage** (poids du véhicule + poids de la remorque) tout en spécifiant que les valeurs contrôlés de la pièce „KmH” ne doivent en aucun cas être dépassées. En cas d'incompréhension pour avoir des instructions, nous recommandons de consulter notre service technique.

### **Remarques:**

La boule d'attelage est une pièce de sécurité qui doit seulement être montée par des spécialistes. Si des pièces de rechange sont nécessaires, celles-ci doivent aussi être montées seulement par des spécialistes sur la pièce d'origine non endommagée.

Toutes modifications ou transformations sur la boule d'attelage sont interdites. Ces modifications entraînent alors l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Si on circule avec une remorque, il faut respecter les informations concernant la marche figurant sur les instructions d'emploi du constructeur du véhicule. Les remorques doivent être équipées d'un attelage à boule de traction correspondant. Si l'anneau de remorquage doit être enlevé pour le montage de la boule d'attelage avec support, cette boule d'attelage sert alors de dispositif de remplacement dans la mesure où la charge de remorquage admissible n'est pas dépassée et si le remorquage est effectué sur des routes pour circulation normale.

La boule ou l'attelage doivent être maintenus propres et il faut les graisser.

### **Attention!**

Si on utilise des dispositifs de stabilisation de la voie, p.ex.: le dispositif „SSK”, „AKS 2000” ALKO, „WS 300” Winterhoff, la boule d'attelage doit être exempte de graisse. Il faut respecter les indications des instructions d'emploi.

De temps en temps, il faut contrôler le diamètre de la boul. Dès qu'à un endroit quelconque, on atteint le diamètre de **49,0 mm** ou moins, pour des raisons de sécurité, il ne faut plus utiliser la boule d'attelage et son support.

Les points de fixation autorisés et indiqués par le constructeur du véhicule sont respectés.

Les cotes de montage et de dégagement suivant l'annexe VII, figure 30, de la Directive 94/20/CE sont garanties. Le montage postérieur du dispositif de liaison mécanique doit être

contrôlé conformément aux spécifications se trouvant sur l'annexe I, N° 5.10 suivant les prescriptions de l'annexe VII de la Directive 94/20/CE (réception technique du montage par un expert agréé ou par le service de contrôle technique).

La boule d'attelage doit être inscrite sur les documents d'immatriculation du véhicule à la prochaine occasion. Ces instructions de montage doivent être jointes aux documents du véhicule.

### ***Indications générales de montage:***

S'il y en a, enlever le mastic isolant et/ou la couche de protection du dessous de caisse sur le véhicule, au voisinage de la surface d'appui de la boule d'attelage. Badigeonner d'une couche antirouille les surfaces nues de la carrosserie en utilisant de la peinture antirouille.

Monter l'installation électrique à 7 pôles suivant la norme DIN V 72570.

Monter l'installation électrique à 13 pôles suivant la norme ISO 11446.

Au bout d'environ 1.000 km de remorquage resserrer toutes les vis de fixation de la boule d'attelage et du support. Nous vous recommandons de prendre en évidence que votre véhicule est augmenté de volume après l'équipement du crochet d'attelage.

### ***Instructions de montage:***

- Enlever la roue de secours et l'enveloppe du coffre y compris l'enveloppe en plastique de la plaque arrière. Démontez le pare-chocs arrière.
- Percer la plaque de fond, à partir du haut, aux pointillages originaux qui sont équivalents aux points « a » et « b » par un foret de 10,5 mm. Les trous originaux sont là au bord inférieur de la poutre du châssis.
- Placer le corps de l'attelage (1) dans le coffre et fixer-le lâchement aux points « a » et « b » après avoir placé les tuyaux entretoise dans la poutre du châssis à partir du bas.
- Percer la plaque de fond à travers les trous marqués « c » et « d » de la plaque de milieu, par un foret de 10,5 mm.
- Fixer aussi le corps de l'attelage (1) aux points « d » et visser la boule de l'attelage - en la tenant par les trous marqués « c » de sa plaque de support - au corps de l'attelage à travers la plaque arrière de la voiture.
- Régler l'attelage et serrer toutes les vis fixes. Casser la plaque arrière en plastique selon le marquage original. Découper le pare-chocs selon le gabarit livré.
- Faire la connexion électrique, en démontant le faisceau arrière, selon les normes.
- Remonter le pare-chocs et l'enveloppe en plastique de la plaque arrière. Remettre la roue de secours et l'enveloppe du coffre.
- L'attelage ne peut être monté que par un personnel qualifié.



# Installation and Operating Instructions

## towing bracket

---

---

EC Approval No. as per Directive 94/20/EC:

**e11** 00-4140

Application:

**Opel Astra-F (HB)**

Order Nr.:

**11-30 (A)**

---

---

### Technical Data:

The tested D-value is ..... **8,0 kN.**

This corresponds, for example, to a towed weight of ..... **1500 kg**

and a permissible total weight ..... **1600 kg.**

The tested trailer nose weight is ..... **75 kg.**

For driving, the data of the vehicle manufacturer with regard to the towed weight, trailer nose weight and **permissible combination weight** (vehicle weight + trailer weight), are decisive, whereby the tested values may not be exceeded. Should you have any kind of questions, please do not hesitate to contact our company.

### Notes:

The towing bracket is a safety part and may only be mounted by specially trained personnel. Should spare parts be required, these may also only be mounted on the undamaged original-equipment part by specially trained personnel.

No changes or modifications to the towing bracket are permitted. Moreover, they lead to cancellation of authorization.

When driving with a trailer, observe the driving instructions in the vehicle manufacturer's operating instructions. The trailer must be equipped with an appropriate towing coupling ball. If installing the towing bracket necessitates the removal of the towing eye, the towing bracket serves as a replacement, provided the permissible towed weight is not exceeded and the towing takes place on normal roads.

The ball and coupling must be kept clean and greased.

### Important:

When using track stabilising devices, e.g. the Westfalia „SSK”, „AKS 2000” ALKO, „WS 300” Winterhoff, the coupling ball must be grease-free. Follow the instructions in the operating instructions.

Check the ball diameter from time to time. As soon as a diameter of **49,0 mm** is reached at any given point, the towing bracket may no longer be used for safety reasons.

The approved mounting points indicated by the vehicle manufacture are used.

The mounting and clearance dimensions specified in Annex VII, Figure 30 of Directive 94/20/EC are complied with. The retrofit of the mechanical coupling device must be inspected in accordance with the specifications in Annex I, No. 5.10 and in accordance with the requirements of Annex VII of Directive 94/20/EC (retrofit acceptance test by a Technical Expert/Inspectorate Service).

The fact that the towing bracket has been mounted to the vehicle must be entered in the vehicle papers at the next possible opportunity. The mounting instructions must be added to the vehicle papers.

### ***General Installation Instructions:***

If present, remove insulating compound and/or underseal in the area of the towing bracket contact surfaces. Coat bare bodywork with anti-corrosion paint.

Mount 7-pin electrical system as per DINV 72570.

Mount 13-pin electrical system as per ISO 11446.

Retighten all mounting bolts of the towing bracket after aprox. 1000 towing km. Please note, that after mounting the drawbar the mass of your vehicle will change.

### ***Mounting instructions:***

- Take out the spare wheel, then remove the inner cover of the trunk, including the plastic cover of the back wall. Dismantle the rear bumper.
- Drill the bottom sheet with bit  $\varnothing 10.5$  mm from the upper side at the factory made punching at position „a” and „b”. There are ready, factory made drillings on lower edge of the chassis beam.
- Place the body of the drawhook (1) into the trunk, and after having the distance holder pipes put in the chassis beam from the lower side, fix it loosely at point „a” and „b”.
- Drill the bottom sheet with bit  $\varnothing 10.5$  mm through the holes „c” and „d” on the central plate of the body of the drawhook.
- Fix the body of the drawhook (1) at point „d”, too, then screw the draw-ball to the body of the drawhook through the rear wall of the car at holes „c” of the holder plate.
- Set the drawhook and finalise the tightening of the bolts. Break out the plastic cover of the back wall according to the factory made marking. Cut out the bumper according to the enclosed punching template.
- By means of opening the rear cable bundle, complete the electrical connections according to the regulations.
- Reinstall the bumper and the plastic cover of the rear wall. Put the spare wheel and the cover of the trunk back.
- Only specialised services are authorised to install drawhooks.



# Üzembe helyezési és használati útmutató vonóhorog

A 94/20/EC előírás szerinti EC jóváhagyási szám:

e11 00-4140

Alkalmazása:

Opel Astra-F (HB)

Típus kód:

11-30 (A)

## Műszaki adatok:

A tesztelt D érték .....	8,0 kN.
Ez az érték alapján, a vontatható tömeg .....	1500 kg
ha a gépjármű össztömege .....	1600 kg.
A tesztelt utánfutó kapcsolófejének statikus függőleges terhelése.....	75 kg.

A vontatásra vonatkozóan a jármű gyártója által vontatott tömegre, a kapcsolófej terhelésre és a maximálisan megengedett együttes tömegre (jármű tömege + utánfutó tömege) vonatkozó adatok a meghatározóak, míg a tesztelt értékekkel számítható tömegadatok nem léphetők túl. Amennyiben bármilyen kérdés merülne fel, kérjük lépjen kapcsolatba cégünkkel.

## Megjegyzés:

A vonóhorog egy balesetvédelmi szempontból kiemelten fontos alkatrész, melynek felszerelését kizárólag szakműhely végezheti. Amennyiben pótalkatrészre volna szükség, ezek felszerelését az eredeti, sértetlen alkatrészre szintén csak szakműhely végezheti el. A vonóhorgon semmiféle változtatás vagy módosítás nem eszközölhető. Fentiekén túl, ilyen esemény a felszerelési jog elvesztéséhez vezet.

Az utánfutóval történő vezetés esetén kérjük, hogy vegye figyelembe a jármű gyártója által kiadott használati útmutatóban foglaltakat.

Az utánfutóra egy megfelelő kapcsolófejet kell szerelni. Amennyiben a vonóhorog felszerelése szükségessé teszi a vonószem eltávolítását, akkor a vonóhorog helyettesítő eszközként szolgál feltéve, hogy a maximális vontatott tömeg nem haladja meg a megengedett értéket és a vontatás normál útviszonyok mellett történik.

A kapcsolófejet és a vonógömböt tisztán kell tartani, annak kenéséről gondoskodni kell.

## Fontos:

Út stabilizáló eszközök - pl. Westfalia „SSK”, ALKO „AKS 2000”, valamint Winterhoff „WS 300” - alkalmazása esetén a kapcsolófejnek zsírmentesnek kell lennie. Kövesse a használati útmutatóban foglaltakat.

Időről-időre ellenőrizze a gömb átmérőjét. Amint az átmérő a gömb bármely részén eléri a **49,0 mm-es** határt, biztonsági okokból a vonóhorog a továbbiakban nem használható.

Elfogadott felfüggesztési pontokként a jármű gyártója által megjelölt pontok használatosak.

Az újszerű vonógömb átmérőjének tűrésértékei megfelelnek a VII. Függelékben ismertetett 94/20/EC Előírás 30. ábráján feltüntetett adatokkal. A mechanikai kapcsoló szerkezet illeszkedésének vizsgálatát az I. Függelék 5.10 pontjában ismertetett műszaki

adatoknak megfelelően, ill. a 94/20/EC Előírás VII. Bekezdésének megfelelően kell elvégezni. (Műszaki szakértő vagy Ellenőrző állomás által elvégzett megfelelési teszt.)

Annak tényét, hogy a vonóhorog a gépjárműre felszerelésre kerül, a legközelebbi adandó alkalommal a gépjármű okmányaiába be kell vezetni (ez országtól függő). A felszerelési útmutatót a gépjármű okmányaihoz mellékelni kell.

### **Általános üzembe helyezési előírások:**

Amennyiben még nem történt meg, a vonóhorog érintkező felületéről távolítsa el a szigetelő réteget és/vagy védő borítást.

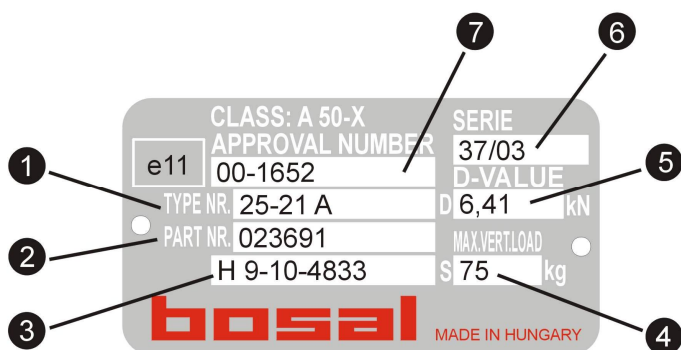
A 7-tűs elektromos rendszert a DIN V 72570 szabványnak megfelelően szerelje fel.

A 13-tűs elektromos rendszert az ISO 11446 szabványnak megfelelően szerelje fel.

Körülbelül 1000 vontatott kilométerenként a vonóhorog rögzítő csavarjainak feszességét ellenőrizni kell, és szükség esetén utánhúzni. Kérjük vegye figyelembe, hogy a vonóhorog felszerelését követően az Ön járművének tömege megnövekszik.

### **Felszerelési utasítás:**

- Vegye ki a pótkereket, majd távolítsa el a csomagterborítást, beleértve a hátfallemez műanyag borítását is. Szerelje le a hátsó lökhárítót.
- Fúrja át a fenéklemeszt felülről az „a” és „b” pontoknak megfelelő gyári pontozásoknál Ø10,5 mm-es fúróval. Az alvázgerenda alsó szélén adottak a gyári furatok.
- Helyezze a vonóhorogtestet (1) a csomagtérbe és lazán rögzítse az „a” és „b” pontokon miután a távtartócsöveket alulról behelyezte az alvázgerendába.
- Fúrja ki a fenéklemeszt a vonóhorogtest középső lemezének „c” és „d” jelű furatain keresztül Ø10,5 mm-es fúróval.
- Rögzítse a vonóhorogtestet (1) a „d” pontokon is, majd csavarozza a vonógömböt, tartólemezének „c” jelű furatainál fogva a vonóhorogtesthez a gépkocsi hátfallemezén keresztül.
- Igazítsa ki a vonóhorgot és húzza fixre a csavarokat. A műanyag hátfalborítólemezt törje ki a gyári jelölésnek megfelelően. Vágja ki a lökhárítót a mellékelt sablon szerint.
- Végezze el az elektromos bekötést a hátsó vezetékköteg megbontásával, az előírásoknak megfelelően.
- Szerelje vissza a lökhárítót, majd a műanyag hátfalborítólemezt. Tegye vissza a pótkereket és a csomagterborítást.
- A vonóhorog felszerelését kizárólag szakműhely végezheti.



1. Vonóhorog típuskód
2. Rendelési szám
3. Magyarországi engedélyszám
4. Fügőleges terhelés
5. Engedélyezett D érték
6. Szériaszám
7. Engedélyszám az EU országaiban

/A fenti táblán szereplő adatok csak tájékoztató jellegűek./

# Opel Astra-F HB

11-30

Schablone für Ausschneiden

Patrón de cortar

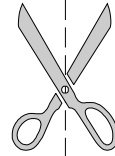
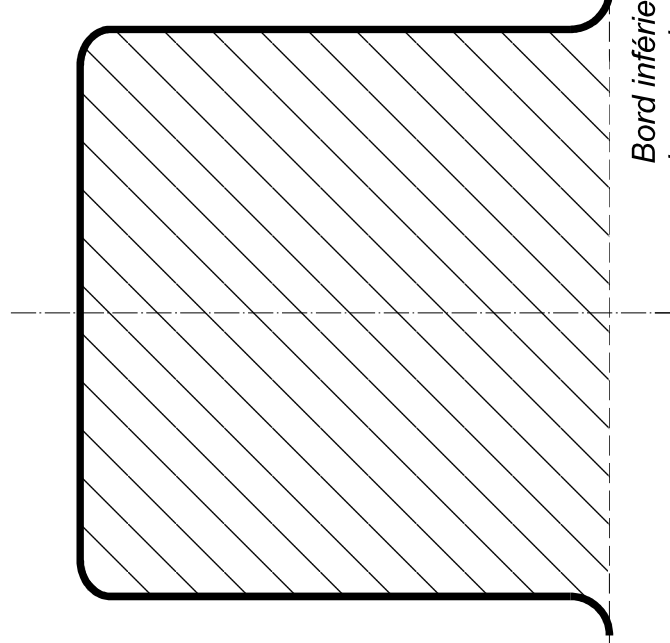
Gabarit de découpage

Cutout templet

Kivágó sablon

M 1:1

Mitte der Stoßfänger  
Mitad del parachoques  
Centre d'amortisseur  
Centre of the bumper  
Lökharító közepe



Untere Kante der Stoßfänger  
Borde posterior del parachoques

Bord inférieur d'amortisseur  
Lower edge of the bumper

Lökharító alsó széle