

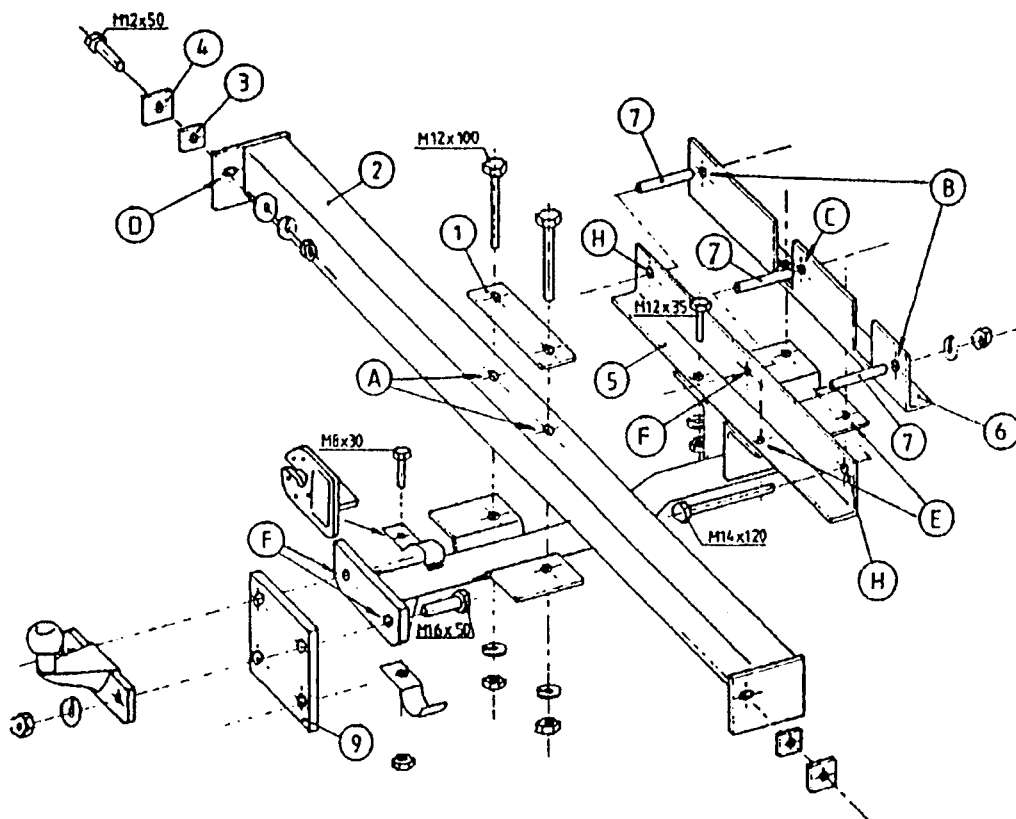
FIAT Ducato alle typen vanaf 1984
PEUGEOT J5
CITROEN C25

MERK : TOBO
TYPE : 901 1438

Max. massa a.h.w 2000 kg
Max. verticale last 100 kg

Nr. Typegoedkeuring: RDW-0801 4209

(c) TOBO B.V. 14-5-1993



De kentekenplaat moet over het gehele oppervlak zichtbaar zijn en al dan niet met bijbehorende verlichting worden verplaatst.

Voor de afgifte van een aanvullingsblad bij het kentekenbewijs van personenauto's dient u een formulier aan te vragen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer of bij een dienstkringkantoor van de RDW.

Het op het typeplaatje of op deze handleiding voorkomende type-goedkeuringsnummer van de trekrichting dient u op het aanvraagformulier in te vullen.

T.b.v. de kogel moet worden ingevuld: Merk: TOBO
Type: 30950
Nr. goedkeuring: 100.101.40


Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

901 1438 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Plaats montagestrip "1" met behulp van de bouten M12x100 t.p.v. de gaten "A" in de montagebalk "2".
3. Plaats de montagebalk "2" samen met de plaatjes "3" (30x30x8) tussen de sleepogen. Plaats vervolgens de contraplaatjes "4" (40x40x6) aan de buitenzijde en monteer het geheel met de bouten M12x50 (met veer- en sluitringen).
4. Boor de bestaande gaten "B" door op $\varnothing 26$ mm.
5. Plaats montagehoekijzer "6" bij gaten "B" en boor gat "C" door op $\varnothing 15$ mm.
6. Boor het bestaande gat "F" door op $\varnothing 26$ mm.
7. Plaats montagehoekijzer "5" bij gat "F" en boor gaten "H" door op $\varnothing 15$ mm.
8. Plaats montagehoekijzer "5" bij gat "F" met opvulbus "7" m.b.v. bout M14x120.
9. Plaats montagehoekijzer "6" bij gaten "B" met opvulbussen "7" en bouten M14x120.
10. Bevestig de bouten M14x120 met veerringen en moeren.
11. Monteer de trekhaak t.p.v. de gaten "A" m.b.v. de bouten M12x100 (met veerringen) en t.p.v. de gaten "E" d.m.v. de bouten M12x35.
12. Monteer afhankelijk van de gewenste kogelhoogte de koppelingkogel bij de gaten "F" (dan komt plaat 9 te vervallen) of aan plaat "9" met de bouten M16x50.
13. Monteer de stekkerdoosplaat op de kogelstang met de bijbehorende beugel d.m.v. de bout en moer M8x30.
14. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M 8 - 23 Nm
M 12 - 79 Nm
M 14 - 125 Nm
M 16 - 195 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
15. Tobo B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

MEEGELEVERD ONDERDELEN EN BEVESTIGINGSMATERIAAL

4 bouten	M16x50	4 bouten	M12x35
4 veerringen	M16	2 bouten	M12x50
4 moeren	M16	2 bouten	M12x100
3 bouten	M14x120	8 moeren	M12
3 veerringen	M14	8 veerringen	M12
3 moeren	M14	2 sluitringen	M12


Tweede Industrieweg 6
4921 XH MADE
Postbus 168
4921 AD MADE
Tel.: 01626 - 87000

TOBO TREKHAKENFABRIEK

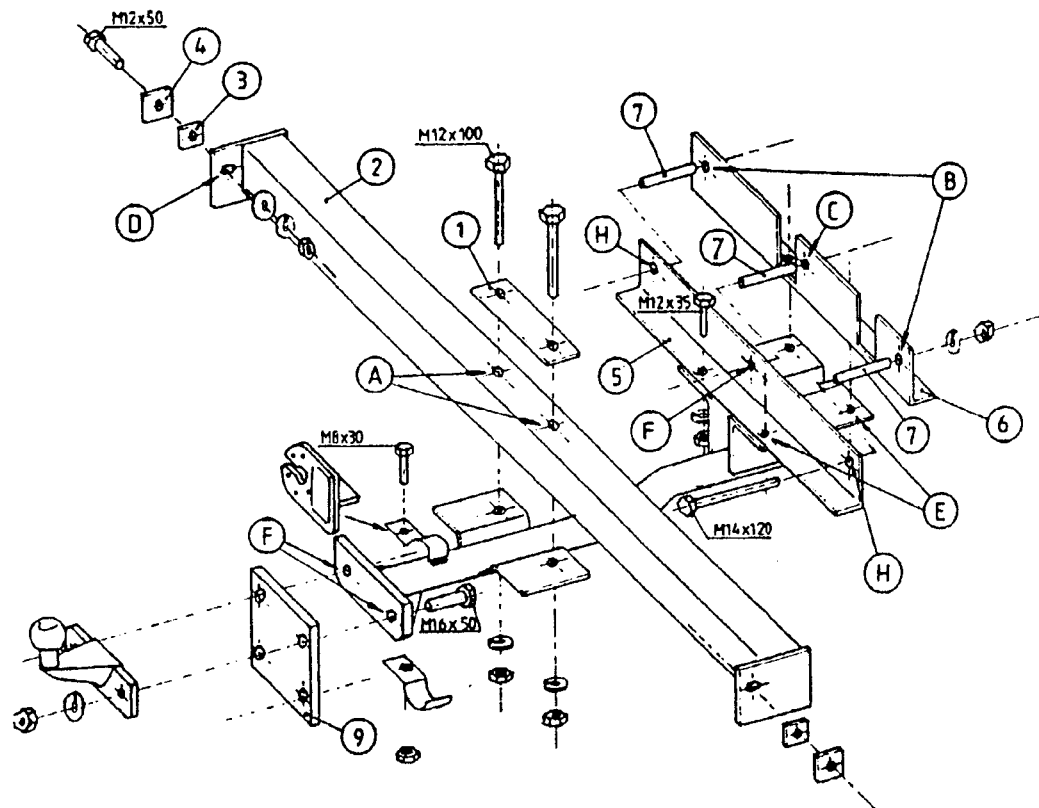
FIAT Ducato tous les types à partir de 1984
 PEUGEOT J5
 CITROEN C25

MARQUE: TOBO
 TYPE : 901 1438

Max. poids de remorque 2000 kg
 Max. poids de verticale 100 kg

Numéro de Type-approbation
 Hollandais: RDW 0801 4209

(c) TOBO B.V. 14-5-1993



901 1438 DESCRIPTION DE MONTAGE

1. Enlever les accessoires et pièces de fixation du crochet d'attelage. Eventuellement enlever le "kit" se trouvant aux endroits des points de fixation. Contrôler sur la base de la liste avec accessoires.
2. Placer montage-bande "1" avec l'aide des boulons M12x100 sur place des trous "A" dans la poutre de montage "2".
3. Placer la poutre de montage "2" ensemble avec les plaques "3" (30x30x8) entre les oeilletons de remorquage. Placer ensuite les contre-plaques "4" (40x40x6) à l'extérieur et monter le tout avec les boulons M12x50 (avec les rondelles et les anneaux de fermeture).
4. Percer les trous existants "B" \varnothing 26 mm.
5. Placer le fer d'angle "5" près les trous "B" et percer le trou "C" \varnothing 15 mm.
6. Percer le trou existant "F" \varnothing 26 mm.
7. Placer le fer d'angle "5" près le trou "F" et percer les trous "H" \varnothing 15 mm.
8. Placer le fer d'angle "5" près le trou "F" avec le remplissage "7" à l'aide d'un boulon M14x120.
9. Placer le fer d'angle "6" près les trous "B" avec les remplissages "7" et les boulons M14x120.
10. Fixer les boulons M14x20 avec des rondelles et des écrous.
11. Monter l'attelage sur place des trous "A" avec l'aide des boulons M12x100 (avec les rondelles) et sur place des trous "E" à l'aide des boulons M12x35.
12. Monter le boîtier du rotule, dépendant de la hauteur désirée du boule, près les trous "F" (la plaque "9" ne sera pas montée) ou à la plaque "9" avec les boulons M16x50.
13. Monter la plaque de prise de contact sur la barre du boule avec l'anneau joint au moyen de boulon M8x30 et l'écrou de sécurité.
14. Le crochet d'attelage peut dès lors être fixé. Utilisez une clé dynamométrique, la réglez comme suit:
 M 8 - 23 Nm
 M12 - 79 Nm
 M14 - 125 Nm
 M16 - 195 Nm
 Après l'utilisation de 1000 km de contrôler les connexions du boulon (comme les moments de serrer donnés).
15. Tobo B.V. ne peut pas rendre responsable des manques du produit, comme causé par défaute ou comme chaque usage peu judicieux d'usager ou d'un person pour qui il est responsable.(art. 185, lid 2 N.B.W.).

MATERIEL DE FIXATION JOINT

4 boulons	M16x50	4 boulons	M12x35
4 rondelles	M16	2 boulons	M12x50
4 écrous	M16	2 boulons	M12x100
3 boulons	M14x120	8 écrous	M12
3 rondelles	M14	8 rondelles	M12
3 écrous	M14	2 anneaux de fermeture	M12