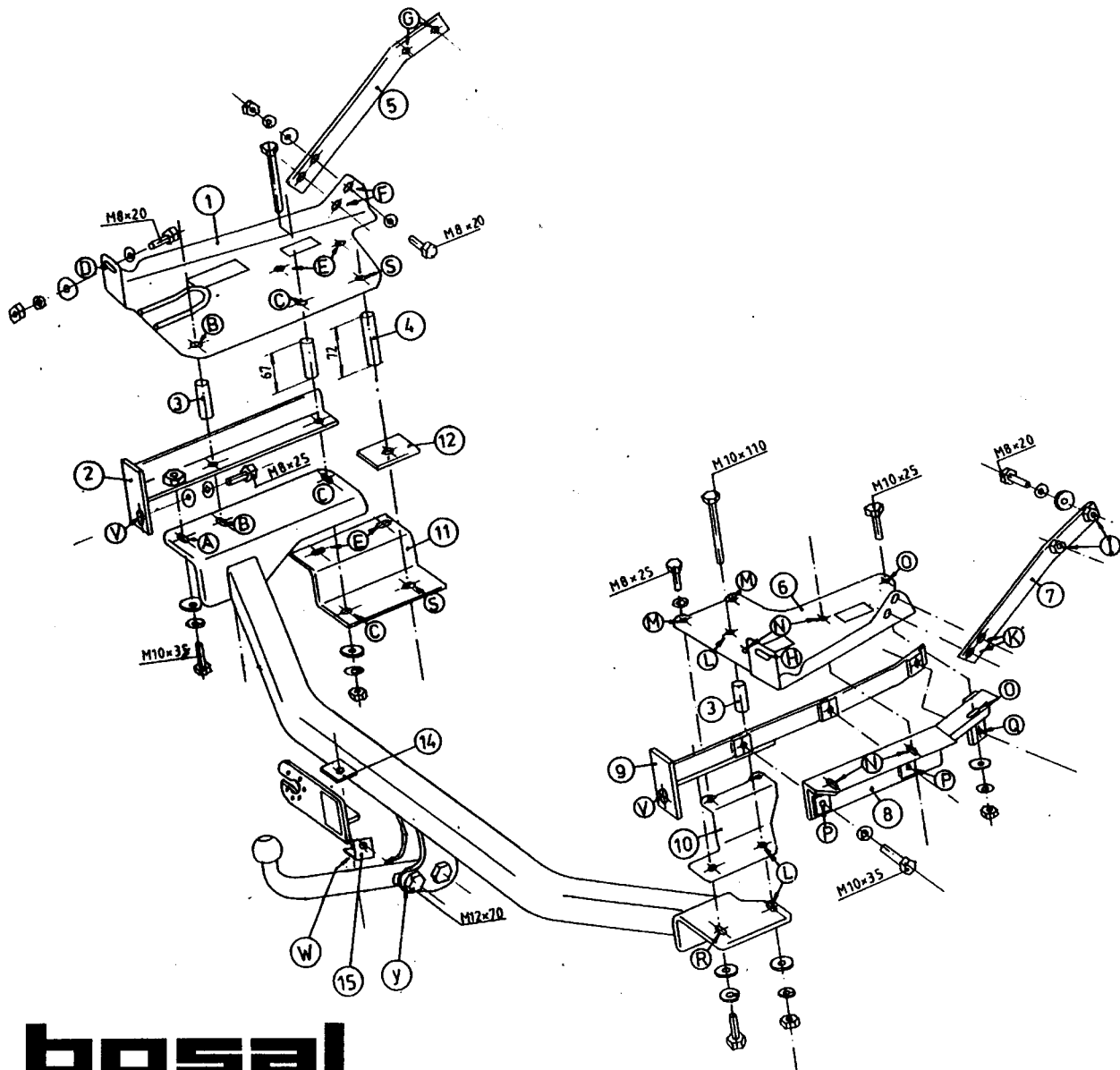


<b>Montagehandleiding</b> <b>Fitting instruction</b> <b>Anbauanweisung</b> <b>Description de montage</b> <b>Instrucciones de montaje</b> <b>Montagevejledning</b>	<b>FORD Scorpio</b>	<b>Typegoedkeuringsnr.</b> <b>Prüfungsnr.</b> <b>Approval number</b> <b>Numéro d'homologation</b> <b>Homologación de tipo nº</b> <b>Nr. typegodkendelse</b>	<b>Max. toegestaan voertuiggewicht</b> <b>Zul. Kfz.-Gesamgewicht</b> <b>Max. permissible weight towing vehicle</b> <b>Poids max. autorisé du véhicule</b> <b>Peso máximo admisible del vehículo</b> <b>Højst tilladte køretøjsvægt</b>	<b>Max. massa a.h.w.</b> <b>Max. Anhängelast</b> <b>Max. trailer weight</b> <b>Poids tractable max!</b> <b>Peso máximo de arrastre</b> <b>Maksimal påhængsvægt</b>	<b>Max. verticale last</b> <b>Max. Stützlast</b> <b>Max. nose weight</b> <b>charge verticale max!</b> <b>Carga vertical máxima</b> <b>Maksimal lodretlast</b>	<b>Dwaarde</b> <b>DWert</b> <b>Dvalue</b> <b>valor de D</b> <b>Valor D</b> <b>D-værdi</b>	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> </tr> </table>	NL	D	GB	F	E	DK
	NL	D	GB										
F	E	DK											
<b>TYPE: 013982</b>	<b>e4*94/20*0698*00</b>	<b>2000 kg</b>	<b>1850 kg</b>	<b>75 kg</b>	<b>9,43 kN</b>	<b>(c) BOSAL 29-01-1998</b>							



**Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.**

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

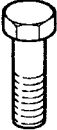





For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Meegeleverde onderdelen  
 Mitgelieferte Befestigungsteile  
 Provided parts  
 Materiel de fixation joint  
 Piezas incluidas  
 Medfølgende komponenter

	4x M10x110		7x M10
	5x M10x35		8x M 8
	3x M10x25		2x M12
	10x M 8x20		
	6x M 8x25		
	2x M12x70		
	1x M 8x30		
	12x M10		12x M10
	16x M 8		10x M 8
	2x M12		
	1x M 8		8x M 8

**bosal**

## 013982 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezig kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de afschermplaat en de kunststof spoiler aan de onderzijde van de achterbumper. Demonteer de bumper en de bumpersteunen (deze laatste komen te vervallen). Demonteer de achterste uitlaatbevestiging.  
Verwijder de koffervloerbekleding en de zijbekleding. Verwijder aan de linkerkant de bevestigingsring van het bagagenet en kit de vrijgekomen gaten dicht.
3. Boor de aan de onderzijde aangebrachte gaten (Ø 6 mm), welke overeenkomen met de gaten "A", "B" en "C" op tot Ø 11 mm. Boor gat "B" zo recht mogelijk door tot in de kofferruimte.
4. Leg de binnenplaat "1" in de kofferruimte en plaats 1 bout M10x110 in gat "B" en monteer 1 bout M8x20 bij gat "D". Boor nu de gaten "C" en "S" door op 11 mm en de gaten "E" op Ø 9 mm. Verwijder de binnenplaat "1" weer en boor de gaten "B", "C" en "S" n.zijdig op tot Ø 21 mm.
5. Plaats de steun "2" in de chassisbalk.  
Plaats de binnenplaat "1", 2 afstandsbussen "3" (67 mm lang) bij "B" en "C" en 1 bus "4" (72 mm lang) bij "S" samen met de bouten M10x110 in de opgeboorde gaten.
6. Monteer de steun "5" aan de binnenplaat "1" t.p.v. de gaten "F" d.m.v. 2 bouten M8x20 (met veer- en sluitringen).  
Monteer de steun "5" achter de rand van de wielkast bij de bestaande gaten "G" samen met de carrosserieringen.  
Monteer 1 bout M8x20 bij gat "D" samen met een carrosseriering aan de achterzijde.
7. Plaats de binnenplaat "6" in de kofferruimte en monteer deze bij gat "H" d.m.v. 1 bout M8x20.  
Monteer de steun "7" achter de rand van de wielkast bij de bestaande gaten "I" d.m.v. de bouten M8x20 samen met de carrosserieringen.  
Monteer de steun "7" aan de binnenplaat "6" d.m.v. 2 bouten M8x20 bij de gaten "K".
8. Verschuif de binnenplaat "6" zodanig dat de afstand tussen gat "B" (links) en gat "L" (rechts) precies 1180 mm is en zet vervolgens deze plaat "handvast" met de gemonteerde bouten.  
Boor nu de gaten "N" en "O" door op Ø 11 mm en de gaten "M" op Ø 9 mm.  
Monteer de steun "8" bij de gaten "N" en "O" d.m.v. de bouten M10x25 en boor de gaten "P" en "Q" door op Ø 12 mm.
9. Verwijder de binnenplaat "6" weer en vergroot gat "L" alleen aan de bovenzijde tot Ø 21 mm.  
Schuif steun "9" in de rechter chassisbalk en monteer deze samen met steun "8" d.m.v. de bouten M10x35 bij de gaten "P" en "Q". Plaats de binnenplaat "6" en 1 afstandsbuis "3" (67 mm lang) samen met en met behulp van de bout M10x110 bij het geboorde gat "L".  
Monteer de bouten M10x25 bij de gaten "N" en "O" (met veer- en sluitringen aan de onderzijde).  
Monteer de steun "10" aan de onderzijde bij de geboorde gaten "M" d.m.v. de bouten M8x25.
10. Monteer de trekhaak bij de gaten "A" en "R" d.m.v. de bouten M10x35 (met veer- en sluitringen). Monteer de steun "11" bij de gaten "E" d.m.v. de bouten M8x25.  
Plaats de vulstrip "12" tussen steun "11" en de chassisbalk en monteer de bouten en moeren M10x110 bij de gaten "B", "C", "S" en "L".  
Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:  
M 8-23Nm / M10-46Nm / M12 - 79Nm.  
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
11. Monteer de koppelingkogel en hoeksteuntje "15" bij de gaten "Y" d.m.v. de bouten M12x70.  
Monteer de stekkerdoosplaat samen met contraplaatje "14" d.m.v. de bout en zelfborgende moer M8x30.
12. Monteer de bumper bij de gaten "V" d.m.v. de bouten M8x25.  
Monteer de kunststof spoiler op zijn plaats terug. Indien nodig sparringen maken t.p.v. de trekhaak.  
Monteer de achterste uitlaatbevestiging terug.  
Plaats de zijbekleding op zijn plaats terug.
13. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

## 013982 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Hitzeschild und den Kunststoffspoiler an der Unterseite des hinteren Stoßfängers demontieren. Den Stoßfänger und die Stoßfängerstützen (die Stützen werden nicht mehr benötigt) demontieren. Die hintere Auspuffbefestigung demontieren.  
Die Kofferraummatte und die Seitenverkleidung entfernen.  
An der linken Seite den Befestigungsring des Gepäcknetzes entfernen und die vorhandenen Löcher zukitten.
3. Die an der Unterseite vorhandenen Löcher (Ø 6 mm), übereinstimmend mit den Löchern "A", "B" und "C" auf Ø 11 mm bohren. Das Loch "B" so recht wie möglich bis in den Kofferraum bohren.
4. Die Innenplatte "1" in den Kofferraum legen und eine Schraube M10x110 in das Loch "B" und eine Schraube M8x20 in das Loch "D" legen. Die Löcher "C" und "S" auf Ø 11mm und die Löcher "E" auf Ø 9 mm bohren. Die Innenplatte "1" wieder entfernen und die Löcher "B", "C" und "S" einseitig auf Ø 21 mm bohren.
5. Die Stütze "2" in den Chassisrahmen legen. Die Innenplatte "1", zwei Distanzbuchsen "3" (67 mm) an "B" und "C" und eine Buchse "4" (72 mm) an "S" mit Schrauben M10x110 in die gebohrten Löcher halten.
6. Die Stütze "5" an die Innenplatte "1" (Löcher "F") mit zwei Schrauben M8x20, Federringen und Unterlegscheiben montieren. Die Stütze "5" hinter dem Rand des Radbehälters an die vorhandenen Löcher "G" mit Karoseriescheiben montieren. Eine Schraube M8x20 an Loch "D" mit einer Karoseriescheibe an der Hinterseite montieren.
7. Die Innenplatte "6" in den Kofferraum legen und mit einer Schraube M8x20 an das Loch "H" montieren. Die Stütze "7" hinter dem Rand des Radbehälters mit Schrauben M8x20 und Karoseriescheiben an die vorhandenen Löcher "I" montieren. Die Stütze "7" mit zwei Schrauben M8x20 an die Innenplatte "6" (Löcher "K") montieren.
8. Die Innenplatte "6" verschieben, so daß der Abstand zwischen Loch "B" (links) und Loch "L" (rechts) genau 1180 mm beträgt, und diese Platte mit den Schrauben "handfest" montieren. Die Löcher "N" und "O" auf Ø 11 mm und die Löcher "M" auf Ø 9 mm bohren. Die Stütze "8" mit Schrauben M10x25 an die Löcher "N" und "O" montieren und die Löcher "P" und "Q" auf Ø 12 mm bohren.
9. Die Innenplatte "6" wieder entfernen und Loch "L" nur an der Oberseite auf Ø 21mm bohren. Die Stütze "9" in den rechten Chassisrahmen schieben und mit Stütze "8", Schrauben M10x35 an die Löcher "P" und "Q" montieren. Die Innenplatte "6" und eine Distanzbuchse "3" (67 mm) mit Schraube M10x110 an das Loch "L" montieren. Die Schrauben M10x25 an die Löcher "N" und "O", mit Federringen und Unterlegscheiben an der Unterseite montieren. Die Stütze "10" an der Unterseite mit Schrauben M8x25 an die Löcher "M" montieren.
10. Die Anhängervorrichtung mit Schrauben M10x35, Federringen und Unterlegscheiben an die Löcher "A" und "R" montieren. Die Stütze "11" mit Schrauben M8x25 an die Löcher "E" befestigen. Den Füllstreifen "12" zwischen Stütze "11" und Chassisrahmen schieben und die Schrauben und Muttern M10x110 an die Löcher "B", "C", "S" und "L" montieren.  
Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:  
M 8-23 Nm / M10-46Nm / M12 - 79 Nm  
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
11. Die Kupplungskugel und das Winkelleisen "15" mit Schrauben M12x70 an die Löcher "Y" montieren. Die Steckdosenhalterplatte mit Gegenplatte "14", Schraube und selbstsichernder Mutter M8x30 montieren.
12. Den Stoßfänger mit Schrauben M8x25 an die Löcher "V" montieren. Den Kunststoffspoiler wieder montieren. Falls nötig, Ausschnitt für die Anhängervorrichtung vornehmen. Die hintere Auspuffbefestigung wieder montieren. Die Seitenverkleidung wieder anbringen.
13. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## **013982 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the cover plate and the plastic spoiler at the underside of the rear bumper. Dismount the bumper and the bumper supports (the supports will no longer be used). Dismount the rear exhaust fixation.  
Remove the trunk floor mat and the side lining.  
Remove the luggage net fixation ring on the LH side and seal the holes.
3. Drill the holes made in the underside ( $\varnothing$  6 mm) corresponding with the holes "A", "B" and "C" to  $\varnothing$  11 mm.  
Drill hole "B" as straight as possible into the trunk.
4. Place plate "1" in the trunk and place 1 bolt M10x110 in hole "B" and mount 1 bolt M8x20 at hole "D".  
Drill the holes "C" and "S" to  $\varnothing$  11 mm and holes "E" to  $\varnothing$  9 mm.  
Remove plate "1" again and drill the holes "B", "C" and "S" one-sided to  $\varnothing$  21 mm.
5. Place support "2" in the frame member.  
Place plate "1", 2 distance tubes "3" (67 mm long) at "B" and "C" and 1 tube "4" (72 mm long) at "S" together with bolts M10x110 in the drilled holes.
6. Mount support "5" on plate "1" at holes "F" using 2 bolts M8x20 (using spring and plain washers).  
Mount support "5" behind the edge of the wheel compartment at the existing holes "G" with large washers. Mount 1 bolt M8x20 at hole "D" with a large washer on the rear side.
7. Place plate "6" in the trunk and mount this at hole "H" using 1 bolt M8x20.  
Mount support "7" behind the edge of the wheel compartment at the existing holes "I" using bolts M8x20 together with large washers.  
Mount support "7" on plate "6" using 2 bolts M8x20 at holes "K".
8. Slide plate "6" so that the distance between hole "B" (LH side) and hole "L" (RH side) is exactly 1180 mm and then mount this plate using the mounted bolts, do not tighten yet.  
Drill the holes "N" and "O" to  $\varnothing$  11 mm and holes "M" to  $\varnothing$  9 mm.  
Mount support "8" at holes "N" and "O" using bolts M10x25 and drill holes "P" and "Q" to  $\varnothing$  12 mm.
9. Remove plate "6" again and enlarge hole "L" only at the top to  $\varnothing$  21 mm.  
Slide support "9" in the RH frame member and mount this together with support "8" using bolts M12x35 at holes "P" and "Q".  
Place plate "6" and 1 distance tube "3" (67 mm long) using bolt M10x110 at the drilled hole "L".  
Mount bolts M10x25 at holes "N" and "O" (with spring and plain washers on the underside).  
Mount support "10" on the underside at the drilled holes "M" using bolts M8x25.
10. Mount the towbar at holes "A" and "R" using bolts M10x35 (with spring and plain washers).  
Mount support "11" at holes "E" using bolts M8x25.  
Place filling strip "12" between support "11" and frame member and mount bolts and nuts M10x110 at holes "B", "C", "S" and "L".  
Tighten all bolts using a torque wrench. Torque the bolts as follows:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
11. Mount the coupling ball and angle iron "15" at holes "Y" using bolts M12x70.  
Mount the socket plate together with backing plate "14" using bolt and lock nut M8x30.
12. Mount the bumper at holes "V" using bolts M8x25.  
Remount the plastic spoiler. If necessary, make recesses for the towbar.  
Remount the rear exhaust fixation.  
Replace the side lining and the trunk floor mat.
13. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

## **013982 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter la plaque de protection et le spoiler plastique au dessous du pare-chocs arrière. Démonter le pare-chocs et les supports du pare chocs (les support ne seront pas remontés). Démonter la fixation d'échappement arrière. Enlever le tapis de coffre et le revêtement latéral. Enlever l'anneau de fixation du filet à bagages et boucher les trous avec le mastic de protection.
3. Percer les trous ( $\varnothing$  6 mm) existants au dessous, qui correspondent avec les trous "A", "B" et "C" au  $\varnothing$  11 mm. Percer le trou "B" aussi droit que possible jusque dans le coffre.
4. Mettre la plaque "1" dans le coffre et poser 1 boulon M10x110 dans le trou "B" et monter 1 boulon M8x20 au trou "D".  
Percer les trous "C" et "S"  $\varnothing$  11 mm et les trous "E"  $\varnothing$  9 mm.  
Enlever la plaque "1" encore et percer les trous "B", "C" et "S" à un côté  $\varnothing$  21 mm.
5. Poser le support "2" dans le longeron du châssis.  
Poser la plaque "1", 2 entretoises "3" (67 mm long) au niveau des trous "B" et "C" et 1 entretoise "4" (72 mm long) en "S" avec les boulons M10x110 dans les trous percés.
6. Monter le support "5" sur la plaque "1" au niveau des trous "F" à l'aide des 2 boulons M8x20 (avec des rondelles grower et des rondelles plates).  
Monter le support "5" derrière le bord du coffre de roue de secours au niveau des trous existants "G" avec les rondelles de carrosserie.  
Monter 1 boulon M8x20 au niveau du trou "D" avec une rondelle de carrosserie au côté arrière.
7. Poser la plaque "6" dans le coffre et monter cette plaque au niveau du trou "H" à l'aide d'un boulon M8x20.  
Monter le support "7" derrière le bord du coffre de roue de secours au niveau des trous existants "I" à l'aide des boulons M8x20 et des rondelles de carrosserie.  
Monter le support "7" sur la plaque "6" à l'aide des 2 boulons M8x20 au niveau des trous "K".
8. Déplacer la plaque "6" de telle sorte que la distance entre le trou "B" (gauche) et le trou "L" (droit) soit exactement 1180 mm et monter cette plaque (ne pas bloquer) avec les boulons montés.  
Percer les trous "N" et "O" au  $\varnothing$  11 mm et percer les trous "M" au  $\varnothing$  9 mm.  
Monter le support "8" au niveau des trous "N" et "O" à l'aide des boulons M10x25 et percer les trous "P" et "Q" au  $\varnothing$  12 mm.
9. Enlever la plaque "6" et agrandir le trou "L" seulement au côté supérieur au  $\varnothing$  21 mm.  
Glisser le support "9" dans le longeron du châssis droit et le monter avec le support "8" à l'aide des boulons M10x35 au niveau des trous "P" et "Q".  
Poser la plaque "6" et 1 entretoise "3" (67 mm long) à l'aide d'un boulon M10x110 au niveau du trou percé "L".  
Monter les boulons M10x25 au niveau des trous "N" et "O" (avec les rondelles grower et les rondelles plates au dessous).  
Monter le support "10" au dessous au niveau des trous percés "M" à l'aide des boulons M8x25.
10. Monter l'attelage au niveau des trous "A" et "R" à l'aide des boulons M10x35 (avec des rondelles grower et des rondelles plates).  
Monter le support "11" au niveau des trous "E" à l'aide des boulons M8x25.  
Poser la plaque entretoise "12" entre le support "11" et le longeron du châssis et monter les boulons et les écrous M10x110 au niveau des trous "B", "C", "S" et "L".  
Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:  
M 8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm                      M12 - 79 Nm  
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
11. Monter la boule et l'équerre "15" au niveau des trous "Y" à l'aide des boulons M12x70.  
Monter le support de prise avec la contre plaque "14" à l'aide d'un boulon et de l'écrou frein M8x30.
12. Monter le pare-chocs au niveau des trous "V" à l'aide des boulons M8x25.  
Remonter le spoiler. Si nécessaire, faire les découpes pour l'attelage.  
Remonter la fixation d'échappement arrière.  
Replacer le revêtement intérieur.
13. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

## 013982 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar la placa protectora y el spoiler sintético de la parte inferior del parachoques trasero. Desmontar el parachoques y los soportes del mismo (estos últimos ya no se utilizan). Desmontar la fijación trasera del tubo de escape. Retirar la alfombra del piso del maletero y la alfombra lateral. Retirar a la izquierda el anillo de fijación de la rejilla y tapar con pegamento los orificios liberados.
3. Agrandar los orificios taladrados en la parte inferior (ø 6 mm), los cuales coinciden con los orificios "A", "B" y "C", hasta ø 11 mm. Taladrar el orificio "B" lo más recto posible hasta dentro del maletero.
4. Colocar la chapa interior "1" dentro del maletero e introducir 1 perno M10x110 en el orificio "B" y montar 1 perno M8x20 en el orificio "D". Taladrar ahora los orificios "C" y "S" con un diámetro de 11 mm y los orificios "E" con un diámetro de 9 mm. Retirar de nuevo la chapa interior "1" y agrandar los orificios "B", "C" y "S" desde un lado hasta ø 21 mm.
5. Colocar el soporte "2" en el larguero del chasis. Colocar la chapa interior "1", 2 tubos distanciadores "3" (67 mm de largo) en "B" y "C" y 1 casquillo "4" (72 mm de largo) en "S" junto con los pernos M10x110 en los orificios agrandados.
6. Montar el soporte "5" en la chapa interior "1", en los orificios "F", por medio de 2 pernos M8x20 (con aros elásticos y arandelas). Montar el soporte "5" detrás del borde del pase de rueda en los orificios existentes "G" junto con los anillos de carrocería. Montar 1 perno M8x20 en el orificio "D" junto con un anillo de carrocería en la parte trasera.
7. Colocar la chapa interior "6" en el maletero y montarla en el orificio "H" por medio de 1 perno M8x20. Montar el soporte "7" detrás del borde del pase de rueda en los orificios existentes "I" por medio de los pernos M8x20 junto con los anillos de carrocería. Montar el soporte "7" en la chapa interior "6" por medio de 2 pernos M8x20 en los orificios "K".
8. Mover la chapa interior "6" de tal manera que la distancia entre el orificio "B" (a la izquierda) y el orificio "L" (a la derecha) sea exactamente 1180 mm y fijarla después con fuerza de roscado manual por medio de los pernos montados. Taladrar los orificios "N" y "O" con un diámetro de 11 mm y los orificios "M" con un diámetro de 9 mm. Montar el soporte "8" en los orificios "N" y "O" por medio de los pernos M10x25 y taladrar los orificios "P" y "Q" con un diámetro de 12 mm.
9. Retirar de nuevo la chapa interior "6" y agrandar el orificio "L" sólo en la parte superior hasta 21 mm. Meter el soporte "9" en el larguero derecho y montarlo junto con el soporte "8" por medio de los pernos M10x35 en los orificios "P" y "Q". Colocar la chapa interior "6" y 1 tubo distanciador "3" (67 mm de largo) junto con y por medio del perno M10x110 en el orificio taladrado "L". Montar los pernos M10x25 en los orificios "N" y "O" (con aros elásticos y arandelas en la parte inferior). Montar el soporte "10" en la parte inferior, en los orificios taladrados "M", por medio de los pernos M8x25.
10. Montar el gancho de remolque en los orificios "A" y "R" por medio de los pernos M10x35 (con aros elásticos y arandelas). Montar el soporte "11" en los orificios "E" por medio de los pernos M8x25. Colocar la tira de relleno "12" entre el soporte "11" y el larguero del chasis y montar los pernos y tuercas M10x110 en los orificios "B", "C", "S" y "L". Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:  
M 8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm                      M12 - 79 Nm  
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
11. Montar la bola de acoplamiento y el soporte en escuadra "15" en los orificios "Y" por medio de los pernos M12x70. Montar la placa del enchufe junto con la cubrejunta de apriete "14" por medio del perno y la tuerca autoblocante M8x30.
12. Montar el parachoques en los orificios "V" por medio de los pernos M8x25. Montar de nuevo el spoiler sintético. De ser necesario, efectuar vaciados para el gancho de remolque. Volver a montar la fijación trasera del tubo de escape. Colocar de nuevo la alfombra lateral.
13. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

## 013982 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter afdækningspladen og kunststofspoileren på undersiden af den bagerste kofanger. Afmonter kofangeren og kofangerstøtterne (sidstnævnte bortfalder). Afmonter det bagerste udstødningsophæng. Fjern gulvtæppet i bagagerummet samt sidebeklædningen. Fjern i venstre side fastgørelsesringen til bagagenettet og luk de nu frie huller med kit.
3. Bor hullerne på undersiden (ø 6 mm), der svarer til hullerne "A", "B" og "C" op til ø 11 mm. Bor hullet "B" så lige som muligt igennem til bagagerummet.
4. Læg inderpladen "1" i bagagerummet og sæt 1 bolt M10x110 i hul "B" og monter en bolt M8x20 ved hul "D". Bor nu hullerne "C" og "S" ud med ø 11 mm samt hullerne "E" med ø 9 mm. Fjern igen inderpladen "1" og bor hullerne "B", "C" og "S" ud fra den ene side med ø 21 mm.
5. Anbring støtten "2" i chassisivangen. Anbring inderpladen "1" og 2 afstandsbojsninger "3" (67 mm lange) ved "B" og "C" og afstandsbojsning "4" (72 mm lang) ved "S" sammen med boltene M10x110 i de udborede huller.
6. Monter støtte "5" på inderpladen "1" ved hullerne "F" vha. 2 bolte M8x20 (med fjeder- og planskiver). Monter støtten "5" bag kanten af hjulkassen ved de eksisterende huller "G" sammen med karrosseriskiverne. Monter 1 bolt M8x20 ved hul "D" sammen med en karrosseriskive på bagsiden.
7. Anbring inderpladen "6" i bagagerummet og monter denne ved hul "H" vha. 1 bolt M8x20. Monter støtten "7" bag kanten af hjulkassen ved de eksisterende huller "I" vha. boltene M8x20 sammen med karrosseriskiverne. Monter støtten "7" på inderpladen "6" vha. 2 bolte M8x20 ved hullerne "K".
8. Flyt inderpladen "6" sådan, at afstanden mellem hul "B" (til venstre) og hul "L" (til højre) er nøjagtigt 1180 mm og sæt derefter denne plade fast med de afmonterede bolte, der spændes med håndkraft. Bor nu hullerne "N" og "O" gennem med ø 11 mm og hullerne "M" med ø 9 mm. Monter støtten "8" ved hullerne "N" og "O" vha. boltene M10x25 og bor hullerne "P" og "Q" gennem med ø 12 mm.
9. Fjern inderpladen "6" igen og udvid hul "L" til ø 21 mm, men kun på oversiden. Skub støtte "9" ind i den højre chassisivange og monter denne sammen med støtten "8" vha. boltene M10x35 ved hullerne "P" og "Q". Anbring inderpladen "6" og 1 afstandsbojsning "3" (67 mm lang) sammen med bolt M10x110 ved hullet "L". Monter boltene M10x25 ved hullerne "N" og "O" (med fjeder- og planskiver på undersiden). Monter støtten "10" på undersiden ved de borede huller "M" vha. boltene M8x25.
10. Monter trækkrogen ved hullerne "A" og "R" vha. boltene M10x35 (med fjeder- og planskiver). Monter støtten "11" ved hullerne "E" vha. boltene M8x25. Anbring opfyldningsstykket "12" mellem støtten "11" og chassisivangen og monter boltene og møtrikkerne M10x110 ved hullerne "B", "C", "S" og "L". Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:  
M 8 - 23 Nm                      M10 - 46 Nm                      M12 - 79 Nm  
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
11. Monter koblingskuglen og hjørnestøtten "15" ved hullerne "Y" vha. boltene M12x70. Monter stikdåsepladen sammen med spændepladen "14" vha. boltene og den selvslående møtrik M8x30.
12. Monter kofangeren ved hullerne "V" vha. boltene M8x25. Monter kunststofspoileren på dens plads. Eventuelt laves de nødvendige udskæringer ved trækkrogen. Monter det bagerste udstødningsophæng igen. Sæt sidebeklædningen på plads.
13. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).